

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Академия Управления»

Н.А. Кузнецова

«11» января 2021 г.

**Программа дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации)
«Безопасность движения на железнодорожном транспорте»**

Тюмень, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 5
Учебно – тематический план	6 - 7
Содержание разделов и тем	13
Календарный учебный график	12
Организационно-педагогические условия	14 - 15
Планируемые результаты	15 - 16
Оценочные и методические материалы	17 - 21

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004г. № 57 «Об ограниченных в обороте объектов имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;
- Постановления Правительства РФ от 31.12.2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»;
- Постановление Правительства РФ от 29 октября 1992 г. № 833 «О повышении безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ»;
- Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286;
- Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов";
- Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99);
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

Срок освоения программы: 78 часов.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: руководители и специалисты предприятий железнодорожного транспорта.

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: получение или совершенствование компетенций, необходимых для

профессиональной деятельности в сфере безопасности движения на железнодорожном транспорте, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей руководителями и специалистами предприятий железнодорожного транспорта.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- изучение нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- изучение способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- изучение безопасных методов организации перевозок опасных грузов.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Безопасность движения на железнодорожном транспорте» учитывает профессиональный стандарт «Ревизор по безопасности движения поездов»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Ревизор по безопасности движения поездов.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Обеспечение условий безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях и на закрепленном участке.

Наименование обобщенной трудовой функции: Контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях.

Наименование трудовой функции: А/01.6 Анализ состояния безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях.

Трудовые действия: Проведение расследования транспортных происшествий, событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте, в составе комиссии; анализ причин возникновения транспортных происшествий, событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте; ведение учета транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий в закрепленных подразделениях.

Необходимые умения: Взаимодействовать с закрепленными подразделениями и со смежными службами по вопросам транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте событий; анализировать состояние безопасности движения и эксплуатации на 5 железнодорожном

транспорте в закрепленных подразделениях; оформлять документацию по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативно-правовыми актами; пользоваться статистической отчетностью по безопасности движения.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного общеобразовательного стандарта высшего профессионального образования – 23.03.01 Технология транспортных процессов, от 06.03.2015 г. Приказ № 165*):

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится итоговая аттестация в форме устного экзамена (собеседование), обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области обеспечения безопасного движения на железнодорожном транспорте, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционн ые занятия	самосто ятельна я работа	
1	Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.	6	4	2	
2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.	18	12	6	
3	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом	8	4	4	
4	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса	8	4	4	
5	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса	8	4	4	
6	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса	10	2	8	
7	Порядок производства маневровой работы с вагонами	4	2	2	
8	Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования	4	2	2	
9	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами	6	4	2	
10	Государственная политика в области безопасности движения на	4	1	1	

	железнодорожном транспорте				
	<i>Итоговая аттестация.</i>	2	2	-	Устный экзамен (собеседов ание)

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Постановления Правительства Российской Федерации.

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Тема 2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286. - Общие положения -Приложения 1,2,3,4,5,6,7,8

Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом

- Требования к техническому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов;
- Требования к коммерческому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов;
- Требования к окраске вагонов и знакам, наносимым на подвижной состав для перевозки опасных грузов. - Раздел 1.2, Приложение 1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.

-Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.

Тема 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса

- Понятие о тяговом подвижном составе, деление его на автономный и неавтономный;
- Виды тягового подвижного состава: локомотивы, электропоезда, дизельные поезда, автомотриссы, дрезины, мотовозы, паровозы, тепловозы, электровозы, газотурбовозы.

- Деление тягового подвижного состава по роду выполняемой работы на: грузовой, пассажирский, маневровый.

- Приложение 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

- Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утвержденная МПС РФ № ЦТ-685.

Тема 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса

- Понятие вагона, его назначение, основные узлы вагона и требования предъявляемые к ним;

- Габариты подвижного состава;

- Крытые грузовые вагоны, вагоны хoppers, вагоны цистерны, вагоны бункерного типа, вагоны платформы;

- Классификаций контейнеров, требования, предъявляемые к контейнерам;

- Приложение 5, пункты 1-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

Тема 6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса

- Строительно-технические нормы МПС РФ. Железные дороги колеи 1520мм/СТЖ Ц-01-95. М. Транспорт, 1993.

- Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути №ЦП- 774. М.: Транспорт, 2000.

- Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути № ЦП-544. М.: Транспорт, 2000.

- Инструкция по содержанию искусственных сооружений № ЦП-628. М.: Транспорт, 2000.

- Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 №ЦП4425. М.: Транспорт. 1983.

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М. 2011. - Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь М.: ИГ «Вариант», 1999 - Статьи 15-16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации;

- СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520мм;

- СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520мм. Пункты 3.1-3.10;

- СНиП 2.05.07-91*Промышленный транспорт.

- Приложение 1, пункты 3-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286; - Пункты 3.11-3.56 СНиП 2.05.07-91*Промышленный транспорт.

Тема 7. Порядок производства маневровой работы с вагонами

- Пункты 24-35. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286. Раздел 2 глава 1 Приложение 11. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286. Приложение №8 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России, от 04.06.12г. № 162.

Тема 8. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования

- Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования договоров на подачу и уборку вагонов. Статьи 50, 55, 57, 58, 60, 64 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Глава 2 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26; - Порядок подачи и уборки вагонов. Статья 56 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Глава 3 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26; - Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования. Статья 61 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Глава 4 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26;

- Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Глава 5 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26;

- Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Глава 3 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26; Порядок разработки и определения

технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03г. № 67;

- Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03г. № 70.

Приложение 8 Правил технической эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18.06.03г. № 26

Тема 9. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами

- Аварийно-спасательные службы. Федеральный закон № 151-ФЗ от 22 августа 1995г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя»;

- Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996г. № 924, Перечень, сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- Аттестация аварийно-спасательных служб. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011г. № 1091 Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей; Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005г. № ВС-251-р(фс). О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации;

- Ликвидация аварийных ситуаций. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05г. № 112;

- Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08г. № 94;

- Приказ Минтранса РФ от 23.01.2009г. № «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». - мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Правила организации мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2002г. № 240;

- Разработка планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Постановление Правительства РФ от 21 августа 2000г. № 613 « О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»;

- Приказ МЧС РФ от 28.12.2004г. № 621 «Об утверждении Правил разработки и составления планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации».

Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения

- Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;

- Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;

- Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта - Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

- Раздел 2 Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации

Итоговая аттестация. Устный экзамен (собеседование).

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

Срок освоения программы: 78 часа.

Количества учебных дней: 10 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Объем лекционных часов	5	5	6	6	5	6	5	3	5	2
Объем самостоятельной работы	3	3	2	2	3	2	3	5	3	2
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Безопасность движения на железнодорожном транспорте» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой

должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению безопасного функционирования транспортной системы;
- организовывать работу, исключая возможность возникновения нарушений безопасности движения железнодорожного транспорта;

Знать:

- требования основных нормативно-правовых документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта, технических регламентов (ПТЭ, ГОСТы, СНИПы, ТУ в области железнодорожного транспорта);
- особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности;
- порядок взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;
- принципы государственного регулирования в области обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта.

Владеть:

- Передовыми технологиями работы железнодорожного транспорта;
- Задачами, поставленными на государственном уровне в области работы транспортной системы страны;
- С современной структурой организации управления, работы и надзора за функционированием железнодорожного транспорта.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся форме устного экзамена (собеседование).

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
2. Учет тормозных башмаков.
3. Требования к содержанию Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.
4. Основные неисправности стрелочного перевода.
5. Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации?
6. Порядок хранения тормозных башмаков.
7. Требования к техническому паспорту железнодорожного пути необщего пользования.
8. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов.
9. Дайте определение железнодорожный транспорт и железнодорожные пути необщего пользования .
10. Кем производится осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий и сооружений?
11. Действие работников, на которых возложена ответственность за сохранность тормозных башмаков перед приемом дежурства?
12. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения.
13. Между кем заключаются договоры на подачу и уборку вагонов?
14. Требования к работникам, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов.
15. Что должно освещаться на железнодорожных станциях?
16. С какими неисправностями не допускается эксплуатировать стрелочные переводы?
17. Для кого обязательно выполнение Правил технической эксплуатации железных дорог

Российской Федерации?

18. На каком основании осуществляется подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования?
19. Что должна содержать маркировка (клеймо) тормозных башмаков, используемых для закрепления подвижного состава?
20. Кем принимаются в эксплуатацию вновь уложенные и переустроенные стрелочные переводы?
21. Какие устройства должны иметь места примыкания для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава?
22. Что такое габарит железнодорожного подвижного состава?
23. Назовите из чего состоит тормозной башмак, и его неисправности.
24. Дайте определение понятиям «Светофор закрыт», «Светофор открыт».
25. Что такое безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и что значит обеспечение безопасности движения?
26. Где и кем устанавливаются сигнальные знаки?
27. Расскажите о порядке подачи и уборки вагонов при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования.
28. Какие требования к светофорам на железнодорожных путях необщего пользования?
29. Что включает в себя понятие «Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта»?
30. Какие действия необходимо предпринять при утере тормозного башмака?
31. Как учитывается время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования?
32. Какие требования предъявляются к стрелочным контрольным замкам?
33. Какие виды деятельности лицензируются на железнодорожном транспорте?
34. Назовите скорости движения при маневровой работе.
35. Какие задачи стоят при расследовании транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?
36. Какие отличительные знаки и надписи должна иметь каждая единица подвижного состава?
37. Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования.
38. Какие проводятся действия на месте транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, представителями субъекта железнодорожного транспорта.

39. Порядок учета тормозных башмаков на предприятии?
40. Чем должны быть оборудованы локомотивы и мотор-вагонный железнодорожный подвижной состав?
41. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в соответствии с 17-ФЗ.
42. Какие документы должны содержать материалы расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
43. Требования предъявляемые к колесным парам железнодорожного подвижного состава.
44. Классификация опасных грузов в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.
45. Государственный надзор в области железнодорожного транспорта (17-ФЗ).
46. Назовите административные нарушения на железнодорожном транспорте.
47. Порядок учета тормозных башмаков на предприятии?
48. Требования предъявляемые к тормозам железнодорожного подвижного состава?

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;
8. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
9. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности»;
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004г. № 57 «Об ограниченных в обороте объектов имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;
11. Постановления Правительства РФ от 31.12.2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»;
12. Постановление Правительства РФ от 29 октября 1992 г. № 833 «О повышении безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ»;
13. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286;
14. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов";
15. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99);
16. Справочно-правовая система Консультант.

*Удостоверение является документом о повыше-
нии квалификации*

Регистрационный номер

*Лицензия № 001 серия 72 Л 01
№ 0002120 от 17.01.2019 г.*

АНО ДПО «Академия Управления»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано:

В том, что он(она) с «__» _____ 20__ года по
«__» _____ 20__ года, прошел(а) обучение в **Ав-
тономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**

По программе: «_____»

В объеме _____ **часов**

Действительно до «__» _____ 20__ года

Директор

Н.А. Кузнецова

г. Тюмень, 20__ год