

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «Академия Управления»

Н.А. Кузнецова
«11» января 2021 г.



**Программа дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации)
«Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное
зимнее вождение»); Защитное вождение; Безопасное вождение специализиро-
ванной техники»**

Тюмень, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 5
Учебно – тематический план	6 - 7
Содержание разделов и тем	8 - 14
Календарный учебный график	15
Организационно-педагогические условия	16 - 17
Планируемые результаты	17 - 18
Оценочные и методические материалы	19 - 47

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 "О правилах дорожного движения";
- Профессиональный стандарт. Водитель внедорожных автотранспортных средств. Утвержден Приказом Минтруда России от 02 ноября 2015 г. N 833н;
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

Срок освоения программы: 40 часов.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: работники организаций с высшим, средним специальным образованием автомобильного профиля.

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: систематизация и получение знаний по вопросам снижения вероятности попадания в ДТП, расширение понимания и водительского опыта относительно поведения транспортного средства.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- формирование знаний и умений по вопросам обеспечения безопасности движения спецтехники;
- изучение принципов безопасности дорожного движения спецтехники;
- изучение основ влияния различных дорожных факторов на безопасность движения спецтехники.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы

повышения квалификации «Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»); Защитное вождение; Безопасное вождение специализированной техники» учитывает профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автототранспортных средств»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Водитель внедорожных автототранспортных средств.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

Наименование обобщенной трудовой функции: Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой до 3500 кг и числом сидячих мест не более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей. Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей. Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей.

Наименование трудовой функции: В/01.3 Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях. В/02.3 Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства. В/03.3 Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях. С/01.4 Управление внедорожным автотранспортным средством. С/02.4 Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг.

Трудовые действия: Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида. Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей. Оценка состояния маршрута. Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках.

Необходимые умения: Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь. Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях. Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы,

приборов освещения и сигнализации. Устанавливать навесное и прицепное оборудование. Производить маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование. Преодолевать водные преграды в разное время года.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования – 23.03.01 Технология транспортных процессов, от 06.03.2015 Приказ № 165*):

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится итоговая аттестация в форме письменного экзамена, обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области обеспечения транспортной безопасности, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционные занятия	самостоятельная работа	
1	Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»).	12	10,5	1,5	
1.1	Готовность водителя к эксплуатации автомобиля в сложных условиях.	1	1	-	
1.2	Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля.	1	0,5	0,5	
1.3	Три состояния колеса и коэффициент сцепления с дорогой.	1	1	-	
1.4	Вождение в тумане.	1	1	-	
1.5	Вождение в условиях снегопада.	1	0,5	0,5	
1.6	Вождение по зимней дороге.	1	1	-	
1.7	Вождение по мокрой дороге.	1	1	-	
1.8	Вождение по загрязненной скользкой дороге.	1	1	-	
1.9	Вождение в темное время суток.	1	1	-	
1.10	Особенности выезда с закрытого пространства на открытое и обратно.	1	1	-	
1.11	Вождение автомобиля во время весеннего паводка.	1	1	-	
1.12	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	1	0,5	0,5	
2	Защитное вождение.	11	6	5	
2.1	Статистика ДТП России, тенденции.	1	0,5	0,5	
2.2	Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).	1	1	-	
2.3	Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	1	0,5	0,5	
2.4	Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и	2	1	1	

	других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация.				
2.5	Классификация ДТП по принципу предотвратимости.	2	1	1	
2.6	Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем.	2	1	1	
2.7	Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой.	2	1	1	
3	Безопасное вождение специализированной техники.	11	9	2	
3.1	Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием.	1	1	-	
3.2	Сцепка-расцепка.	1	1	-	
3.3	Механическое устройство.	1	1	-	
3.4	Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы. Электронные системы.	1	1	-	
3.5	Критические ситуации.	2	1	1	
3.6	Съезд на обочину; Разрыв покрышки; Опрокидывание; Перетекание жидкости в цистернах; Складывание прицепа.	1	1	-	
3.7	Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков.	1	1	-	
3.8	Подъемы и спуски.	1	1	-	
3.9	Крепление и перевозка тяжелых грузов.	2	1	1	
4	Лабораторно-практические занятия.	4	2	2	
	<i>Итоговая аттестация. Экзамен.</i>	2	2	-	Письменный экзамен

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Тема 1. Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»)

Тема 1.1. Готовность водителя к эксплуатации автомобиля в сложных условиях

Изменение водительского поведения, убеждений и отношения к вождению. Необходимость сильной мотивации к изменениям, то есть необходимость на мотивацию к обучению и изменениям.

Тема 1.2. Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля

Умение водителя подготовить автомобиль к поездке (распланировать маршрут, возможные опасности, время в пути и др.).

Умение водителя начинать движение и делать это безопасно.

Оценка качеств навыков управления автомобилем.

Оценка знаний водителя в области ПДД.

Оценка способностей водителя следовать Правилам дорожного движения.

Оценка умений водителя осматривать пространство вокруг автомобиля и распределять внимание.

Умение водителя строить взаимоотношения с другими участниками движения: пешеходами, велосипедистами и водителями других автомобилей.

Тема 1.3. Три состояния колеса и коэффициент сцепления с дорогой

Состояние покоя (колесо стоит). Состояние качения. Состояние скольжения.

Силы, воздействующие на колесо при покое, разгоне, торможении и скольжении.

Контроль автомобиля при заносе и сносе колес, опасности сноса и заноса.

Основы обеспечения безопасности при прохождении поворотов на скользкой дороге.

Тема 1.4. Вождение в тумане

Обзорность и видимость.

Искажение восприятия световых сигналов всех цветов. Искажение расстояний до объектов. Поглощение звуковых сигналов и шумов. Использование световых приборов. Выбор скорости движения.

Тема 1.5. Вождение в условиях снегопада

Видимость и обзорность. Выбор скорости движения. Использование световых приборов.

Тормозной путь автомобиля. Тренируемся в прогнозировании развития ситуаций **Тема 1.6.**

Вождение по зимней дороге

Особенности обзора при зимнем вождении.

Защитное пространство вокруг автомобиля при движении по зимней дороге. Выбор скорости движения.

Опасности, на которые водители часто не реагируют. Типичные ошибки водителей на зимней дороге. Особенности движения по рыхлому снегу, снежной «каше».

Тема 1.7. Вождение по мокрой дороге

Эффект аквапланирования и меры по его недопущению. Особенности движения по снежной «каше».

Определение начала аквапланирования и защитные действия водителя. Возможные последствия аквапланирования.

Тема 1.8. Вождение по загрязненной скользкой дороге

Соскальзывание колес на грунт, обочину. Съезд автомобиля с дороги. Защитные действия водителя.

Тема 1.9. Вождение в темное время суток

Усталость и восприятие опасности. Видимость и обеспечение обзорности.

Выбор скорости движения. Использование световых приборов. Ослепление водителя и способы «выживания».

Особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период.

Тема 1.10. Особенности выезда с закрытого пространства на открытое, и обратно

Боковой ветер. Изменение дорожных условий.

Тема 1.11. Вождение автомобиля во время весеннего паводка

Боковой ветер. Изменение дорожных условий.

Тема 1.12. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ

Разбор нескольких типичных аварий. Причины этого, анализ водительского опыта.

Механизм работы водительского опыта при большом стаже вождения. Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Статистика ДТП России, тенденции, причины.

Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).

Тема 2. Защитное вождение

Тема 2.1. Статистика ДТП России, тенденции

Общее количество ДТП. Снижение основных показателей аварийности.

Внедрение новых форм и методов работы и информационно-пропагандистского воздействия на участников дорожного движения.

ДТП с участием пьяных водителей. Изменения в законодательстве.

Ужесточение ответственности.

Массовые проверки.

Уровень безопасности пешеходов.

Детская дорожная аварийность.

Тема 2.2. Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации)

Ошибки восприятия обстановки сзади автомобиля.

Ошибки оценки изменения пространственно-временных параметров до встречного автомобиля.

Ошибки прогноза возможного поведения других участников дорожно-транспортной ситуации.

Ошибки выполнения действий.

Тема 2.3. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ

Разбор нескольких типичных аварий. Причины этого, анализ водительского опыта.

Механизм работы водительского опыта при большом стаже вождения. Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Статистика ДТП России, тенденции, причины.

Тема 2.4. Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация

Постулаты и главные принципы защитного вождения.

Классификация ДТП по принципу предотвратимости.

Методы и способы управления пространством вокруг автомобиля. Управление пространством вокруг автомобиля.

Мертвые зоны зеркал грузовых автомобилей, правила безопасного маневрирования на грузовом автомобиле.

Движение в ночное время, трудности, способы облегчения и защиты.

Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.

Планирование поездки – основные знания и навыки.

Тема 2.6. Классификация ДТП по принципу предотвратимости

Столкновение

Опрокидывание.

Наезд на препятствие.

Наезд на пешехода.

Наезд на велосипедиста.

Наезд на животное.

Наезд на гужевой транспорт.

Наезд на стоящее транспортное средство.

Прочие происшествия.

Тема 2.7. Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем

Мотивации водителей.

Мотивации пешеходов.

Навыки планирования своего времени и равномерного распределения нагрузки.

Планирование поездки, основные навыки и частые ошибки.

Тема 2.8. Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой

Внешний осмотр автомобиля.

Охлаждающая жидкость. Тормозная жидкость.

Топливо. Бензонасос.

Давление в шинах.

Исправность приборов освещения и сигнализации.

Типичные ошибки. Анализ ошибок. Рекомендации.

Тема 3. Безопасное вождение специализированной техники

Тема 3.1. Инспекция автомобиля, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием

Проверка исправности средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работы. Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

Проверка внешнего вид автомобиля, выполнение его технического обслуживания или ремонта (по данным внешнего осмотра и учетной документации). Осмотр лестницы, переходные мостики, подножки, рабочие площадки, очистить их от грязи, снега, льда.

Осмотр автомобиля в темное время суток с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не свыше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием.

Проверка исправности систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения,

Проверка комплектность автомобиля, прицепа, полуприцепа.

Тема 3.2. Сцепка-расцепка

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов.

Общее устройство прицепа. Виды подвесок, применяемых на прицепах. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа. Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов.

Назначение, устройство и разновидности тягово - сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 3.3. Механическое устройство

Разновидности привода сцепления. Устройство механического привода. Устройство гидравлического привода. Дополнительное оборудование в приводе сцепления

Тема 3.4. Двигатели. Трансмиссии, Переключение передач и Двойной выжим сцепления. Оси и дифференциалы. Тормозные системы. Электронные системы

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем.

Тема 3.5. Критические ситуации

Внезапное торможение переднего автомобиля. Внезапная смена переднего автомобиля направления. Взаимодействие автомобилей. Внезапное перестроение автомобиля. Скользкая дорога в условиях плохой видимости. Занос.

Тема 3.6. Съезд на обочину. Разрыв покрышки. Опрокидывание. Перетекание жидкости в цистернах. Складывание прицепа

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении.

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Перетекание жидкости в цистернах. Правила перевозки.

Тема 3.7. Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков

Техника маневрирования задним ходом.

Изучение особенностей управления с контролированием траектории через зеркала заднего вида.

Приемы управления автомобилем при движении задним ходом.

Тема 3.8. Подъемы и спуски

Действие скатывающей силы на подъемах и спусках. Выбор режима движения.

Тема 3.9. Крепление и перевозка тяжелых грузов

Погрузка груза на автомобиль, закрепление. Увязка и укрытие груза.

Открытие и закрытие бортов платформы автомобиля, люков автоцистерны.

Опускание и выемка шлангов из люков автоцистерны.

Привинчивание и отвинчивание шлангов.

Условия погрузки, разгрузки, размещения и крепления крупногабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с требованиями ГОСТов, технических условий производителей.

Крупногабаритный и(или) тяжеловесный груз.

Перевозка грузов без специального разрешения транспортными средствами группы А по автомобильным дорогам.

Допустимая скорость движения транспортного средства во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается органами ГИБДД.

Тема 4. Лабораторно-практические занятия

Лабораторно – практическое занятие проводится в учебных классах Образовательного центра с целью закрепления нового материала.

Лабораторно – практическое занятие проводится на специализированном программном обеспечении с применением компьютерных обучающе – контролирующих технологий.

Итоговая аттестация. Письменный экзамен.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

Срок освоения программы: 40 часов

Количества учебных дней: 5 дней

Форма обучения: очная, очно-заочная

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5
Объем лекционных часов	8	8	8	8	6
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	2

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5
Объем лекционных часов	7	6,5	4	6	3
Объем самостоятельной работы	1	1,5	4	2	3
Итоговая аттестация	-	-	-	-	2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Вождение в сложных дорожных условиях (включает программу «Безопасное зимнее вождение»); Защитное вождение; Безопасное вождение специализированной техники» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном

законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- прогнозировать и предотвращать создание опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- соблюдать Правила дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и обеспечивать технически исправное состояние в процессе работы;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- выявлять и устранять мелкие неисправности транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортными средствами.

Знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- статистику ДТП, основные причины ДТП, количество погибших и пострадавших в них.

Владеть:

- основами элементов и принципов безопасности дорожного движения, влияния дорожных факторов на безопасность движения.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме письменного экзамена.

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Что из указанного противоречит основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. Приоритет ответственности граждан, участвующих в дорожном движении, над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Какая деятельность государственных органов не является составляющей основных направлений обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Разработка и утверждение в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов
2. Осуществление деятельности по организации дорожного движения
3. Осуществление деятельности по устройству санитарных зон, расположенных вдоль дорог государственного значения
4. Организация подготовки водителей транспортных средств и обучение граждан правилам и требованиям безопасности движения

3. Что из перечисленного не входит в обязанности Федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в ведении которых находятся автомобильные дороги?

1. Обустройство дорог объектами сервиса, представление информации участникам дорожного движения о наличии таких объектов
2. Предоставление информации участникам дорожного движения о расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи
3. Предоставление информации участникам дорожного движения о расположении ближайших торговых центров
4. Предоставление информации участникам дорожного движения о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог

4. В каком случае транспортные средства, ввозимые из-за рубежа и предназначенные для участия в дорожном движении на территории РФ, подлежат обязательной сертификации?

1. При ввозе на территорию РФ
2. Ввозимые в РФ на срок более чем на один месяц
3. Ввозимые в РФ на срок более чем на три месяца
4. Ввозимые в РФ на срок более чем на шесть месяцев

5. В какие сроки должны быть зарегистрированы в ГИБДД механические транспортные средства и прицепы?

1. В течение 5 суток после оформления документов на их приобретение
2. В течение 15 суток после оформления документов на их приобретение
3. В течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления
4. В течение пятидневного срока после окончания действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления

6. Сколько предупредительных устройств необходимо устанавливать на гибкое связующее звено при буксировке механических транспортных средств?

1. Не менее трех
2. Не более четырех
3. Не менее двух
4. Не менее четырех

7. С какой периодичностью подлежат техническому осмотру грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более трех тонн пятисот килограмм?

1. Через каждые 36 месяцев
2. Через каждые 24 месяцев
3. Через каждые 12 месяцев
4. Через каждые 6 месяцев

8. Какова допустимая величина суммарного люфта в рулевом управлении, установленная изготовителем для транспортных средств категории М1 и созданных на базе их агрегатов транспортных средств категорий М2, N1 и N1 ?

1. Не должен превышать 20о
2. Не должен превышать 15о
3. Не должен превышать 10о
4. Не должен превышать 25о

9. Какой из указанных документов обязан представить оператору технического осмотра собственник (представитель собственника) при проведении государственного технического осмотра?

1. Договор купли-продажи транспортного средства
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства
3. Диагностическую карту обслуживания транспортного средства
4. Полис обязательного страхования гражданской ответственности

10. Какие требования по обеспечению безопасности дорожного движения предъявляются к проведению технического обслуживания и ремонта транспортных средств?

1. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются транспортными организациями с учетом условий их эксплуатации
2. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации
3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются транспортными инспекциями с учетом условий их эксплуатации
4. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются ГИБДД с учетом условий их эксплуатации

11. Какие требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, являются неправомерными?

1. Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств
3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

4. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, производить обновление парка транспортных средств не менее чем через каждые пять лет

12. Что является основной целью обязательного медицинского освидетельствования и переосвидетельствования водителей транспортных средств и кандидатов в водители?

1. Определение медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности
2. Выявление хронических заболеваний у водителей и кандидатов в водители
3. Выявление инфекционных заболеваний у водителей и кандидатов в водители
4. Выявление заболеваний органов движения

13. Какая из задач при проведении предрейсового медицинского осмотра водителя не является основной?

1. Выявление признаков различных заболеваний
2. Выявление признаков употребления алкоголя, наркотиков, запрещенных лекарственных препаратов
3. Выявление остаточных явлений алкогольной интоксикации (похмельного синдрома)
4. Оказание медикаментозной помощи при подтверждении остаточных явлений алкогольной интоксикации

14. Кто проводит предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств?

1. Медицинский работник
2. Механик, выпускающий на линию
3. Инженер по безопасности дорожного движения
4. Руководитель службы эксплуатации

15. Какие требования к организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств не являются обязательными?

1. Предрейсовый медицинский осмотр производится перед началом рабочей смены водителей
2. Водители автотранспортных средств должны явиться на предрейсовый медицинский осмотр перед получением путевого листа
3. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе
4. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения

16. Какие общие требования, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами, указаны неверно?

1. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации
2. Экзамены принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией с учетом имеющихся медицинских ограничений и (или) медицинских показаний
3. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии
4. В исключительных случаях производится выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах

17. Кому предоставляется право на управление транспортными средствами категории составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE"?

1. Лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "C", "D" либо подкатегорий "C1", "D1" в течение не менее шести месяцев
2. Лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев
3. Лицам, прошедшим военную службу, по достижении девятнадцатилетнего возраста

18. Начиная с какого возраста предоставляется право на управление автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя (подкатегория "D1")?

1. Лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста
2. Лицам, достигшим двадцатилетнего возраста
3. Лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста
4. Лицам, достигшим двадцатипятилетнего возраста

19. Что необходимо предпринять в случае, если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов?

1. Предусмотреть 15 минут отдыха водителя не реже чем через каждые 3 часа
2. Направить в рейс двух и более водителей
3. Осуществлять поездку в два дня, при нахождении водителя за рулем в первый день не более 8 часов
4. Предусмотреть часовой отдых водителя в середине пути

20. Какие периоды времени не включаются в рабочее время водителя?

1. Время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии
2. Подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию
3. Время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей
4. Время перерыва между двумя частями рабочего дня

21. Сколько может составлять продолжительность сверхурочных работ водителя в течение двух дней подряд?

1. Не должна превышать восьми часов
2. Не должна превышать четырех часов
3. Не ограничивается, при условии оплаты за сверхурочные часы
4. Определяется самочувствием водителя

22. Какой может быть максимальная продолжительность сверхурочных работ водителя в течение года?

1. 80 часов
2. 120 часов
3. 160 часов
4. 200 часов

23. Какие меры административного наказания предусмотрены за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения?

1. Влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет
2. Влечет административный арест на срок до пятнадцати суток
3. Влечет наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей
4. Влечет лишение права управления транспортными средствами на срок три года

24. Какая величина административного штрафа налагается на юридических лиц за перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно?

1. До двухсот тысяч рублей
2. От двухсот тысяч до четырехсот тысяч рублей
3. От четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей
4. От пятисот тысяч до одного миллиона рублей

25. Какие меры административного наказания предусмотрены за перевозку опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы для должностных лиц, ответственных за перевозку?

1. Влечет наложение административного штрафа в размере до пяти тысяч рублей
2. Влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч рублей до пятнадцати тысяч рубле
3. Влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей
4. Влечет наложение административного штрафа от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей

26. Какая величина административного штрафа налагается на юридических лиц за перевозку опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов?

1. От двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей
2. От пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей
3. От ста тысяч до трехсот тысяч рублей
4. От четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей

27. Какие меры административного наказания предусмотрены за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего?

1. Влечет наложение административного штрафа в размере до одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года
2. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч пятисот до пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет
3. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет
4. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

28. Какие меры административного наказания предусмотрены за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее за собой причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего?

1. Влечет наложение административного штрафа в размере до одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года

2. Влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет

3. Влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

4. Влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

29. Какое уголовное наказание предусмотрено за нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть человека?

1. Наказывается лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового

2. Наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

3. Наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

4. Наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

30. Какое уголовное наказание предусмотрено за нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц?

1. Наказывается лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового

2. Наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

3. Наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

4. Наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет

31. Какое уголовное наказание предусмотрено за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями для

лиц, ответственных за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности смерть человека?

1. Наказываются лишением свободы на срок до двух лет
2. Наказываются лишением свободы на срок до трех лет
3. Наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок
4. Наказываются лишением свободы на срок до семи лет

32. Какое уголовное наказание предусмотрено за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями для лиц, ответственных за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности смерть двух или более лиц?

1. Наказываются лишением свободы на срок до двух лет
2. Наказываются лишением свободы на срок до трех лет
3. Наказываются лишением свободы на срок до пяти лет
4. Наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет

33. В каком из перечисленных случаев эксплуатация транспортного средства не воспрещается?

1. Если нарушена герметичность гидравлического тормозного привода
2. Если нарушена герметичность пневматического тормозного привода
3. Если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно
4. Если на транспортном средстве, снятом с производства, установлены внешние световые приборы от транспортных средств других марок и моделей

34. В каких случаях производится отстранение лица от управления транспортным средством?

1. При управлении транспортным средством с нечитаемыми государственными регистрационными знаками
2. При нарушении правил пользования звуковыми сигналами
3. При отсутствии у лица, управляющего транспортным средством, регистрационных документов на транспортное средство
4. При пользовании водителем во время движения телефоном

35. В каком случае сотрудник ГИБДД может остановить транспортное средство?

1. Если зафиксированы визуально или с помощью технических средств признаки нарушений требований правил дорожного движения

2. Если необходима проверка технического состояния транспортного средства
3. Если необходимо уточнение маршрута следования
4. Только если необходимо использование транспортного средства для преследования лиц, совершивших преступление

36. Кого не принимают на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности?

1. Лиц, имеющих непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления
2. Лиц, состоящих на учете в кожно-венерологическом диспансере
3. Лиц, состоящих на учете в учреждениях органов МВД
4. Лиц, имеющих непогашенные административные штрафы

37. Каков максимальный размер страховой суммы, которую могут возместить каждому потерпевшему за причиненный вред жизни или здоровью?

1. Не более 150 тысяч рублей
2. Не более 160 тысяч рублей
3. Не более 180 тысяч рублей
4. Не более 250 тысяч рублей

38. На какие транспортные средства не распространяется действие технического регламента о безопасности колесных транспортных средств?

1. Имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 35 км/ч
2. Имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 45 км/ч
3. Имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 50 км/ч
4. Имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 25 км/ч

39. Чем необходимо оснащать транспортные средства категорий М2 , М3 , N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов?

1. Техническими средствами наблюдения за грузом и пассажирами
2. Техническими средствами предупреждения об опасности столкновения с впередиидущим транспортным средством
3. Техническими средствами контроля за соблюдением водителями скоростного режима движения
4. Техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха

40. В каком случае работодатель обязан проводить профессиональное обучение или дополнительное профессиональное образование работников?

1. В случае, если на этом настаивает профсоюзная организация или другой представительный орган работников
2. В случае, если работник и работодатель имеют на этот счет договоренность
3. В случае, если имеется предписание контролирующих органов
4. В случае, предусмотренном федеральными законами, иными нормативными правовыми актами РФ, если это является условием выполнения работниками определенного вида деятельности

41. Каким образом осуществляется оплата за приобретение специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты для работников?

1. Оплата производится из средств профсоюзной организации или другого представительного органа работников
2. Оплачивает работодатель из собственных средств
3. Оплачивает работник из собственных средств
4. Оплата производится из средств фонда социального страхования

42. Каким образом осуществляется оплата за проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) медицинских осмотров работников?

1. Оплата производится из средств фонда социального страхования
2. Оплачивает работник из собственных средств при поступлении на работу
3. Оплачивает работодатель из собственных средств при приеме на работу претендента на вакантное место
4. Оплата производится из средств профсоюзной организации или другого представительного органа работников

43. Какова периодичность прохождения медицинских осмотров для водителей автомобилей?

1. Работники в возрасте свыше 50 лет проходят периодические осмотры ежегодно
2. Работники в возрасте до 25 года проходят периодические осмотры один раз в два года
3. Работники в возрасте до 21 года проходят периодические осмотры ежегодно
4. Работники-женщины в возрасте до 25 года проходят периодические осмотры ежегодно

44. Какова периодичность прохождения медицинских осмотров для работников, занятых на работах по управлению наземными транспортными средствами?

1. 1 раз в 36 месяцев
2. 1 раз в 2 года
3. 1 раз в 18 месяцев
4. 1 раз в год

45. Какие факторы оказывают влияние на установление срока носки теплой специальной одежды и теплой специальной обуви?

1. Условия труда
2. Тяжесть труда
3. Климатический пояс
4. Погодные условия

46. Какой вид обуви обязаны носить водители при управлении грузовым и специальным автомобилем?

1. Ботинки кожаные с жестким подноском или сапоги кожаные с жестким подноском
2. Ботинки кожаные с жесткой подошвой или сапоги кожаные с жесткой подошвой
3. Ботинки кожаные с жестким подноском и сапоги кожаные с жестким подноском в холодное время года
4. Ботинки кожаные с мягкой подошвой и сапоги кожаные с жесткой подошвой в холодное время года

47. Какие из перечисленных требований должны выполнять юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и грузов?

1. Только обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников
2. Только обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании
3. Все перечисленные, включая обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях

48. Каким образом субъект транспортной деятельности должен обеспечивать профессиональную компетентность и профпригодность работников?

1. Только проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей
2. Только проведением контроля состояния здоровья водителей
3. Только проведением контроля соблюдения режима труда и отдыха в процессе работы
4. Обеспечением всего перечисленного, а также проведения инструктажа по безопасности перевозок

49. На что имеет право субъект транспортной деятельности в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения?

1. Не допустить работника к выполнению трудовых обязанностей
2. Провести внеочередной инструктаж о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей
3. Отправить на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование

4. Поставить в известность соответствующий профсоюзный орган

50. Что запрещено субъектам транспортной деятельности, осуществляющим деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и грузов?

1. Обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства
2. Обеспечение организации технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с предписаниями изготовителя
3. Обеспечение использования транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
4. Выпуск на линию транспортных средств, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния

51. В каком случае, при проведении обслуживания, ремонта и проверки технического состояния автотранспортных средств (АТС) нарушены требования правил охраны труда?

1. Техническое обслуживание, ремонт и проверка технического состояния АТС производятся в специально отведенных местах (постах), оснащенных необходимыми оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем
2. АТС, направляемые на посты технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега
3. Постановка АТС на посты осуществляется под руководством ответственного работника (мастера, начальника участка, контролера технического состояния АТС)
4. Въезд АТС в производственное помещение станций и пунктов государственного технического осмотра и их постановку на рабочие посты проверки осуществляется водителями транспортных средств

52. В каком случае при проведении проверки технического состояния автотранспортных средств (АТС) и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии нарушены требования правил охраны труда?

1. Для осмотра АТС в темное время суток и осмотра АТС снизу на осмотровой канаве или подъемнике следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 127 В, защищенным от механических повреждений
2. Проверять техническое состояние АТС и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах
3. При проверке технического состояния АТС необходимо проверять номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю

4. Испытания и опробования тормозов АТС на ходу проводятся на площадках, размеры которых должны исключать возможность наезда АТС на людей, строения и т.д. в случае неисправных тормозов

53. С какой скоростью могут передвигаться автотранспортные средства (АТС) по территории организации и в помещениях?

1. Скорость движения АТС по территории и в помещениях не должна превышать - 5 км/ч
2. Скорость движения АТС по территории не должна превышать 10 км/ч, в помещениях - 5 км/ч
3. Скорость движения АТС по территории не должна превышать 15 км/ч, в помещениях - 10 км/ч
4. Скорость движения АТС по территории не должна превышать 20 км/ч, в помещениях - 5 км/ч

54. С какой скоростью могут передвигаться автотранспортные средства на площадках для проверки тормозов?

1. Скорость не должна превышать 20 км/ч
2. Скорость не должна превышать 25 км/ч
3. Скорость не должна превышать 30 км/ч
4. Скорость не должна превышать 40 км/ч

55. Какая информация отсутствует в графике движения по времени, выдаваемом работодателем при направлении водителя в длительный рейс, на движение и стоянку автотранспортного средства?

1. Время для кратковременного отдыха
2. Время для отдыха и питания
3. Место ночлега
4. Требуемое время для сна

56. Что разрешается при эксплуатации автотранспортных средств (АТС)?

1. Проезд в кузовах грузовых автомобилей, не оборудованных для перевозки пассажиров, лиц, сопровождающих (получающих) грузы, при наличии места для сидения, расположенным ниже уровня бортов
2. Движение АТС при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах
3. Перевозка людей, стоящих в кузове движущегося грузового АТС
4. Отдых или сон в кабине, салоне или закрытом кузове АТС на стоянке при работающем двигателе

57. В каком случае, при ремонте автотранспортных средств (АТС) на линии, нарушены требования безопасного выполнения работ?

1. При вынужденной остановке АТС на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь

2. Перед подъемом части АТС домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить АТС стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса враспор не менее двух упоров (башмаков)
3. Перед подъемом части АТС домкратом необходимо запретить вход и выход людей из салона (кузова), кабины, закрыть двери
4. При вывешивании автобуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок) и опустить на нее кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо

58. Что соответствует требованиям безопасности при выполнении работ по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (АТС)?

1. Допуск к ремонту АТС на линии грузчиков, сопровождающих, пассажиров
2. Выполнение каких-либо работ, находясь под АТС, вывешенном на домкрате
3. Использование в качестве подставки под вывешенное АТС запасного колеса, камней, кирпичей и т.п.
4. Выполнение каких-либо работ по обслуживанию и ремонту АТС на расстоянии 10 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов

59. В каком из перечисленных случаев условия перевозки пассажиров и грузов будут расцениваться как особые?

1. Перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности
2. Перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды
3. Перевозки по маршрутам с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами
4. В любом из перечисленных случаев

60. В каком случае нарушены меры обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?

1. Перевозки пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по зимникам, в условиях бездорожья осуществляются только при условии уведомления организаций, осуществляющих их эксплуатацию
2. Перевозка пассажиров через ледовые переправы запрещается. Переправы через водные преграды должны быть оборудованы площадками для высадки и посадки пассажиров
3. Перед каждым въездом на переправу через водную преграду должны быть размещены доступные для обозрения информационные материалы с указанием правил пользования переправой, ее технических характеристик и режима работы, наименованием, адресом и номером телефона организации, эксплуатирующей переправу

4. При отсутствии надлежащего освещения переправ в промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек, решения о пропуске транспортных средств по ледовой переправе принимаются эксплуатирующей ее организацией

61. В каком случае нарушаются требования безопасности при эксплуатации автотранспортных средств (АТС) в зимнее время года?

1. При проведении работ на АТС в неотапливаемых помещениях либо на открытом воздухе, если они проводятся лежа под АТС, необходимо применять утепленные маты
2. При устранении неисправностей в пути следует работать только в рукавицах
3. При необходимости разрешается кратковременно подогревать двигатель открытым пламенем
4. При заправке АТС топливом заправочные пистолеты следует брать в рукавицах, соблюдая осторожность, не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела

62. Какая информация, сообщаемая работодателем водителю перед направлением автотранспортного средства (АТС) в рейс по зимним автодорогам, льду рек, озер и других водоемов, является второстепенной?

1. Об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов ГИБДД
2. Об ориентировочных ценах на продукты питания, стоимости питания в кафе и столовых, проживания в гостиницах
3. Местонахождении ближайших медицинских и дорожно-эксплуатационных организаций
4. Местонахождении ближайших помещений для отдыха по всему пути следования

63. Что противоречит требованиям безопасности при организации движения автотранспортных средств (АТС) по трассе ледовой переправы?

1. Движение АТС по трассе ледовой переправы организуется в один ряд
2. При движении АТС по трассе ледовой переправы дверцы АТС должны быть открыты, а ремни безопасности отстегнуты
3. При проезде по переправе рейсовых автобусов с пассажирами хождение пассажиров по салону не разрешается
4. Не допускаются на ледовой переправе какие-либо остановки АТС

64. Какие действия водителя допускаются при движении автотранспортного средства (АТС) на ледовой переправе?

1. Заправка АТС топливом и смазочными материалами
2. Слив горячей воды из системы охлаждения на лед
3. Остановки, развороты, обгоны других АТС
4. Изменения скорости движения на переправе

65. В каком случае нарушены требования к проведению переправы через водоемы на пароме?

1. Въезд на паром АТС и выезд с парома производится без людей
2. После въезда на паром произведена посадка людей на АТС
3. После въезда на паром двигатели АТС выключаются, включение двигателей производится перед выездом АТС с парома
4. АТС на пароме должны быть заторможены стояночным тормозом

66. Какие требования безопасности нарушены при организации проведения переправы вброд для колонны автотранспортных средств (АТС) ?

1. Брод необходимо обозначить вехами по обеим сторонам от оси намеченной полосы брода. Проверенная ширина брода должна быть не менее трех метров
2. Для организации встречного движения при переправе вброд ширина брода должна быть не менее семи метров
3. Место брода, при регулярном пользовании им, должно быть помечено указателем "БРОД" с двух сторон
4. Переправа вброд грузового автомобиля разрешается при глубине брода не более 0,8 м и при скорости течения воды не более 0,7 м/с

67. В каком случае при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе, нарушены требования безопасности?

1. В процессе эксплуатации автомобили должны ежедневно при выпуске на линию и возврате подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой системы питания
2. После ночной или длительной стоянки необходимо проветрить подкапотное пространство, затем проверить исправность газовой системы питания, трубопроводов и соединений, после чего осуществить пуск двигателя
3. При обнаружении в пути утечки газа необходимо немедленно остановить автомобиль, выключить двигатель, закрыть все вентили и принять меры к устранению неисправности
4. При постановке автомобиля на ночную или длительную стоянку необходимо выключить зажигание, установить переключатель массы в положение "отключено", закрыть расходные вентили

68. Что из перечисленного не соответствует требованиям безопасности при хранении автотранспортных средств?

1. На стоянках АТС не допускается курить, пользоваться открытым огнем
2. АТС, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных
3. На стоянках АТС не допускается хранить какие-либо материалы и предметы
4. На стоянках АТС допускается пуск двигателя только в целях ремонта

69. Что не соответствует требованиям к техническому состоянию и оборудованию кабины (салона) автотранспортного средства?

1. Боковые стекла должны плавно передвигаться стеклоподъемными механизмами
2. Пол кабины, салона и кузова АТС должны застилаться ковриком, не имеющим отверстий и прочих повреждений
3. Отопительные устройства кабины и салона в холодное время должны быть работоспособны
4. Для обогрева кабины и салона должны применяться в качестве теплоносителя отработавшие газы

70. Чем не комплектуются автотранспортные средства?

1. Специальными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса
2. Широкой подкладкой под пяту домкрата
3. Медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем
4. Аккумуляторным фонарем в пожаробезопасном исполнении

71. Чем дополнительно не снабжаются грузовые автомобили и автобусы при направлении в дальний рейс (продолжительностью более 1 суток)?

1. Металлическими козелками, лопатой
2. Предохранительной вилкой для замочного кольца колеса
3. Средствами связи с организацией
4. Буксирным приспособлением

72. Какие требования предъявляются к оборудованию кузова грузового бортового автомобиля, предназначенного для разовых перевозок пассажиров?

1. Кузов грузового бортового автомобиля должен быть оборудован лестницей или скобами для посадки и высадки, сиденьями, закрепленными на высоте 0,1-0,2 м от пола и не менее 0,5 м от верхнего края борта
2. Кузов грузового бортового автомобиля должен быть оборудован лестницей или скобами для посадки и высадки, сиденьями, закрепленными на высоте 0,2-0,3 м от пола и не менее 0,4 м от верхнего края борта
3. Кузов грузового бортового автомобиля должен быть оборудован лестницей или скобами для посадки и высадки, сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта
4. Кузов грузового бортового автомобиля должен быть оборудован лестницей или скобами для посадки и высадки, сиденьями, закрепленными на высоте 0,5-0,6 м от пола и не менее 0,2 м от верхнего края борта

73. Какое оборудование не является обязательным для грузового автомобиля и полуприцепа с кузовом типа "фургон", используемого для перевозки людей и грузов с обязательным сопровождением людьми?

1. Подножки, расположенные непосредственно под дверями, для входа и выхода людей
2. Исправные, открывающиеся наружу двери, расположенные сзади или с правой стороны кузова
3. Звуковая и световая сигнализация, связанная с кабиной
4. Кондиционер или вентилятор для поддержания оптимальной температуры в салоне

74. Что из указанного не соответствует требованиям к устройству прицепов, полуприцепов и грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки длинномерных грузов?

1. Должны оборудоваться исправными откидными стойками и щитами
2. Должны иметь поворотные круги, снабженные приспособлениями для закрепления этих кругов при движении автомобиля без груза
3. Прицепы (кроме роспусков) должны иметь исправные устройства, поддерживающие сцепную петлю дышла в положении, удобном для сцепки с тягачом и расцепки с ним
4. Одноосные прицепы (кроме роспусков) должны иметь исправный стояночный тормоз, обеспечивающий удержание прицепа после его отсоединения от тягача

75. Что из перечисленного не является специализированным транспортным средством?

1. Транспортные средства с кузовом-фургоном
2. Транспортные средства для перевозки животных
3. Транспортные средства с трансформируемым кузовом
4. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов

76. Что из перечисленного не соответствует дополнительным требованиям к специализированным автотранспортным средствам?

1. Автомобили-цистерны для перевозки горючих жидкостей должны иметь надпись "Огнеопасно"
2. Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей должны иметь металлическую цепочку, приваренную одним концом к корпусу цистерны
3. Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны иметь не менее трех огнетушителей, лопату и ведро
4. Автоцистерны для перевозки битума должны иметь исправные "дыхательные" клапаны

77. На что не распространяются требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)?

1. На перевозку опасных грузов по улицам городов и населенных пунктов
2. На перевозку опасных грузов по автомобильным дорогам общего пользования

3. На перевозку опасных грузов по ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования

4. На перевозку опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления

78. На сколько классов распределяются опасные грузы?

1. На 10 классов

2. На 13 классов

3. На 8 классов

4. На 15 классов

79. Кем определяется необходимость в ограничении маршрута транспортировки опасных грузов?

1. Автотранспортной организацией, выполняющей перевозку опасных грузов

2. Грузоотправителем

3. Грузополучателем

4. Подразделением ГИБДД, на обслуживаемой территории которой находится автотранспортная организация, осуществляющая перевозку опасных грузов

80. В какие сроки транспортировка опасных грузов подлежит обязательному уведомлению компетентных органов каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз?

1. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за семь суток до ее начала

2. При перевозке "особо опасных грузов" уведомление должно быть получено за пять суток до ее начала

3. При перевозке опасных грузов уведомление должно быть получено за трое суток до ее начала

4. При перевозке опасных грузов, выполняемой колонной более 3-х транспортных средств, уведомление должно быть получено за десять суток до ее начала

81. В каких случаях груз, не отвечающий всем применимым требованиям ДОПОГ, может быть перевезен?

1. Груз, не отвечающий всем применимым требованиям ДОПОГ, не может перевозиться ни при каких условиях

2. Груз, не отвечающий всем применимым требованиям ДОПОГ, может перевозиться только в пределах одной страны

3. Если компетентный орган утвердит положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий всем применимым требованиям ДОПОГ, может перевозиться в специальных условиях

4. Груз, не отвечающий всем применимым требованиям ДОПОГ, может перевозиться только после заключения дополнительного соглашения между странами

82. Какие документы не требуются при транспортировке опасных грузов?

1. Свидетельство о подготовке водителя
2. Удостоверение каждого транспортного средства с фотографией и регистрационным номером
3. Свидетельство о загрузке
4. Транспортные документы на все перевозимые опасные грузы

83. Какие участники перевозки грузов повышенной опасности должны принимать, применять и соблюдать план обеспечения безопасности?

1. Только перевозчики
2. Перевозчики, грузоотправители и другие участники перевозки
3. Только грузоотправители
4. Только грузополучатели

84. Что включает в себя система информации об опасности на транспортных единицах, перевозящих опасные грузы?

1. Идентификационные таблицы для обозначения транспортных средств
2. Информационную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий
3. Аварийную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных на информационной таблице
4. Две расположенные в вертикальной плоскости прямоугольные таблички оранжевого цвета

85. Какой номер должно иметь транспортное средство на табличке оранжевого цвета при перевозке токсичного вещества?

1. 60 или 66
2. 60 или 606
3. 606 или 66
4. Только 60

86. В каком случае не нарушены требования к осуществлению погрузки опасных грузов?

1. Транспортное средство или его оборудование не удовлетворяют установленным нормативным требованиям
2. Водитель не полностью удовлетворяет нормативным требованиям, установленным в плане обеспечения безопасности
3. Большой контейнер или его оборудование не удовлетворяют установленным нормативным требованиям

4. Результаты проверки документов не удовлетворяют установленным нормативным требованиям

87. В каком случае нарушаются требования по перевозке взрывчатых веществ?

1. Никакие другие опасные грузы не перевозятся в том же отделении, что и упакованные взрывчатые вещества
2. Компетентный орган разрешил перевозку на своей территории
3. Количество перевозимых упакованных взрывчатых веществ ограничено 200 кг
4. Количество перевозимых упакованных единиц детонаторов ограничено 500 шт.

88. В каком случае в плане обеспечения безопасности при осуществлении перевозки грузов повышенной опасности имеется ошибочная информация?

1. В плане обеспечения безопасности имеется положение о текущих операциях и обусловленных ими рисках
2. Приняты меры по обеспечению физической безопасности информации о перевозке, содержащейся в плане обеспечения безопасности
3. В план обеспечения безопасности включен список соответствующих опасных грузов или типов опасных грузов
4. План обеспечения безопасности содержит четкое изложение мер, которые должны приниматься для уменьшения рисков, связанных с безопасностью

89. В каком случае опасные грузы могут помещаться в одну и ту же наружную тару или крупногабаритную тару вместе с опасными или иными грузами, если они могут вступать друг с другом в опасную реакцию?

1. Если возможно возгорание или выделение значительного количества тепла
2. Если возможно выделение легковоспламеняющихся, удушающих, окисляющих или токсичных газов
3. Если возможно образование коррозионных веществ
4. Если возможно образование стойких веществ.

90. В каком случае опасные грузы не допускается помещать в поврежденные, имеющие дефекты, протекшие или не соответствующие требованиям упаковки?

1. Аварийная тара испытана и маркирована в соответствии с требованиями
2. Аварийная тара успешно прошла испытание на герметичность
3. На аварийной таре проставлена буква "А"
4. В аварийной таре имеется достаточное количество инертного абсорбирующего материала

91. Какое снаряжение не является требуемым в случае всех знаков опасности для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

1. Аварийный жилет

2. Переносной осветительный прибор на напряжение не более 12 В
3. Пара защитных перчаток
4. Средство защиты глаз

92. Какое снаряжение не является требуемым в случае всех знаков опасности для каждого транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

1. Противооткатный башмак, размер которого должен соответствовать максимальной массе транспортного средства и диаметру колес
2. Два предупреждающих знака с собственной опорой
3. Жидкость для промывания глаз
4. Аварийная аптечка

93. Какие действия не являются обязательными требованиями, которые должны выполняться экипажем транспортного средства при перевозке опасных грузов?

1. На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства
2. Используемые переносные осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию
3. Во время погрузочно-разгрузочных операций запрещается включать двигатель
4. Во время обработки грузов запрещается курить вблизи транспортных средств и внутри транспортных средств

94. Какое расстояние между следующими друг за другом в составе автоколонны транспортными единицами, перевозящими вещества и изделия класса 1?

1. Должно соблюдаться расстояние не менее 40 м
2. Должно соблюдаться расстояние не менее 30 м
3. Должно соблюдаться расстояние не более 70 м
4. Должно соблюдаться расстояние не менее 50 м

95. Какая категория туннелей не ограничивает перевозку опасных грузов?

1. А, В и С
2. А и В
3. А
4. С и Е

96. Какова периодичность ежегодного технического осмотра транспортных средств в стране их регистрации с целью проверки соответствия применимым требованиям ДОПОГ (глава 9.1) и общим правилам безопасности, действующим в стране их регистрации?

1. Каждые 6 месяцев
2. Ежегодная проверка

3. Каждые 2 года
4. В зависимости от года выпуска транспортного средства заводом изготовителем

97. Какой срок действия свидетельства, выданного компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что водители прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов?

1. Свидетельство о допусчении к перевозке подтверждается каждые 5 лет
2. Свидетельство о допусчении к перевозке подтверждается каждые 3 года
3. Свидетельство о допусчении к перевозке не требует подтверждения
4. Свидетельство о допусчении к перевозке должно подтверждаться каждый год

98. Какое из приведенных утверждений верно (ДОПОГ глава 9.1 Сфера применения, определения и требования, касающиеся допущения транспортных средств к перевозке)?

1. Свидетельство о допусчении к перевозке составляется на языке или одном из языков выдающей его страны. Если этот язык не является английским, испанским или французским, то название свидетельства о допусчении должно составляться также на английском, испанском или французском языке
2. Свидетельство о допусчении к перевозке, выданное компетентным органом одной Договаривающейся стороны на транспортное средство, зарегистрированное на территории другой Договаривающейся стороны, признается в течение срока его действительности компетентными органами других Договаривающихся сторон
3. Соответствие транспортных средств требованиям настоящей части подтверждается свидетельством о допусчении к перевозке, выдаваемым только компетентным органом страны регистрации
4. Свидетельство о допусчении к перевозке должно соответствовать образцу, приведенному в подразделе 9.1.3.5. Его размеры должны составлять 210 мм на 297 мм (формат А4). Можно использовать лицевую и оборотную стороны. Свидетельство должно быть белого цвета с синей диагональной полосой

99. Водители каких транспортных средств должны пройти специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах?

1. Перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК суммарной вместимостью более 2 м³ на одной транспортной единице
2. Перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 1 м³ на одной транспортной единице
3. Перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³ на одной транспортной единице

4. Перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК суммарной вместимостью более 3 м³ на одной транспортной единице

100. Куда подается заявление на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута проходят по автомобильным дорогам федерального значения?

1. В Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)
2. В ближайшее к пункту, с которого начинается маршрут перевозки, подразделение ГИБДД
3. В территориальный орган управления автомобильными дорогами по месту нахождения транспортного средства перевозчика
4. В Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

101. Какие сведения не указываются в заявлении на получение специального разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

1. Характеристика груза (наименование, габариты, масса, делимость)
2. Параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача)
3. Маршрут движения, вид перевозки
4. Сведения о водителях транспортного средства

102. На какое количество поездок и на какой срок может быть выдано специальное разрешение владельцу транспортного средства, следующего по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса)?

1. На одну поездку или на несколько поездок (не более десяти), сроком на один месяц
2. На одну или несколько поездок, сроком на один месяц
3. Только на одну поездку, на срок не более двух дней
4. На одну поездку или на несколько поездок (не более десяти), сроком до трех месяцев

103. Какие сведения при получении заявления на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов не проверяются органами, уполномоченными выдавать разрешения?

1. Наличие полномочий на выдачу специального разрешения по заявленному маршруту
2. Соответствие технических характеристик транспортного средства и груза
3. Наличие технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
4. Наличие пройденного технического осмотра у транспортного средства

104. Что является важным критерием при определении владельцами автомобильных дорог возможности осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов при согласовании маршрута транспортного средства?

1. Грузоподъемность и габариты искусственных и иных инженерных сооружений, несущая способность дорожных одежд на заявленном маршруте
2. Загруженность автомобильных трасс маршрута перевозки
3. Наличие сервиса по ремонту транспортных средств, автозаправочных станций
4. Наличие мест стоянки, ночного отдыха

105. В какие сроки должно производиться согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, уполномоченным органом с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут?

1. В течение четырех рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа заявки
2. В течение пяти рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа заявки
3. В течение двух рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа заявки

106. В какой срок Госавтоинспекцией проводится согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?

1. В течение двух рабочих дней с даты регистрации заявки, полученной от уполномоченного органа
2. В течение четырех рабочих дней с даты регистрации заявки, полученной от уполномоченного органа
3. В течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявки, полученной от уполномоченного органа

107. При какой ширине транспортного средства (с грузом или без груза) и высоте от поверхности дороги производится согласование маршрута транспортного средства с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта?

1. При ширине 3 м и более и высоте от поверхности дороги 3,5 м и более
2. При ширине 4 м и более и высоте от поверхности дороги 4,0 м и более
3. При ширине 5 м и более и высоте от поверхности дороги 4,5 м и более
4. При ширине 6 м и более и высоте от поверхности дороги 5,0 м и более

108. При каких габаритных параметрах транспортного средства требуется один автомобиль прикрытия спереди?

1. Когда ширина транспортного средства с грузом превышает 5 метров
2. Когда длина транспортного средства с грузом составляет более 40 метров
3. Когда высота транспортного средства с грузом превышает 4,5 метра
4. Когда ширина транспортного средства с грузом составляет менее 3 метров

109. Каким требованиям должен соответствовать автомобиль прикрытия при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

1. Должен быть оборудован двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, информационным светоотражающим или световым табло желтого цвета, устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций
2. Должен быть оборудован проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом для получения преимущества перед другими участниками движения
3. Должен быть оборудован проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета и специальным звуковым сигналом для получения преимущества перед другими участниками движения
4. Должен быть оборудован проблесковым маячком синего цвета, сиреной и громкоговорителем и двигаться впереди сопровождаемого транспортного средства перевозящего крупногабаритный и тяжеловесный груз

110. Каким образом обеспечивается движение в случаях, когда на двухполосных дорогах при движении крупногабаритного транспортного средства ширина проезжей части для встречного движения составляет менее трех метров?

1. По специальному разрешению
2. По проекту организации дорожного движения
3. По графику движения

111. Что разрешается водителю во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза?


1. Отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута
2. Осуществлять движение при метеорологической видимости менее 100 метров
3. Осуществлять движение во время гололеда
4. Снижать скорость на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью

112. Проблесковый маячок какого цвета должен быть установлен на транспортном средстве, осуществляющем перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ?

1. Желтого или оранжевого
2. Бело-лунного
3. Красного или синего

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ч.2) от 26.01.1996 №14-ФЗ (извлечения);
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
6. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
7. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
8. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ "О транспортной безопасности";
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 "О правилах дорожного движения";
10. Профессиональный стандарт. Водитель внедорожных автотранспортных средств. Утвержден Приказом Минтруда России от 02 ноября 2015 г. N 833н;
11. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования: 23.03.01 Технология транспортных процессов, Утвержден Приказом Минобрнауки России от 06 марта 2015 г. № 165;
12. Справочно-правовая система Консультант.

<p>Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Академия Управления» (АНО ДПО «Академия Управления»)</p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____</p> <p>Выдано _____ _____ _____</p> <p>Место работы: _____</p> <p>в том, что он(а) «___» ____ 20__ г. по«___» ____ 20__ г. прошел(ла) обучение по программе:</p> <p>« _____ _____ »</p> <p>Лицензия № 001 серия 72 Л 01 № 0002120 от 17.01.2019 г.</p>	<p></p> <p>« _____ _____ »</p> <p>Протокол от «__» ____ 20__ г. № __/ __ - Действительно до</p> <p>Директор Н.А. Кузнецова</p> <p>М.П.</p> <p>Дата выдачи: «__» ____ 20__ г. г. Тюмень</p>
---	--