

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 6
Учебно – тематический план	7 - 9
Содержание разделов и тем	10 - 16
Календарный учебный график	17
Организационно-педагогические условия	18 - 19
Планируемые результаты	19 - 20
Оценочные и методические материалы	21 - 56

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства РФ от 24.05. 2011 г. №413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
- Профессиональный стандарт. Специалист по логистике на транспорте. Утвержден Приказом Минтруда России от 08.09.2014 № 616н;
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области технического диагностирования и контролю технического состояния автотранспортных средств.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

Срок освоения программы: 82 часа.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: квалификационную подготовку проходят лица с высшим, средним специальным образованием неавтомобильного профиля, а также лица без специального образования для получения квалификации, необходимой для осуществления организационной деятельности по выполнению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: дать обучающимся необходимый уровень знаний для осуществления

руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия. Обучение завершается экзаменом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;
- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путях и методах поддержания исправного технического состояния;
- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;
- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Квалификационная подготовка специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» учитывает профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Специалист по логистике на транспорте

Основная цель вида профессиональной деятельности: Удовлетворение потребностей клиентов в перевозке грузов в цепи поставок.

Наименование обобщенной трудовой функции: Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок. Контроль

результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок.

Наименование трудовой функции: А/01.5 Планирование перевозки грузов в цепи поставок. А/02.5 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок. В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок. В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг. В/03.6 Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок. С/01.7 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

Трудовые действия: Расчет стоимости перевозки груза. Составление и согласование коммерческого предложения. Проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом. Поддержание необходимой коммуникации с клиентом. Заказ транспортного средства на основе данных клиента. Определение возможных маршрутов. Запрос у клиента документов для организации перевозки (с информацией о транспортных характеристиках груза). Проверка правильности оформления документов.

Необходимые умения: Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время. Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных. Запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков. Разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах. Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике. Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов. Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), от 22.04.2014 Приказ № 376*):

- Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. (ПК 1.1);
- Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. (ПК 1.2);

- Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса (ПК 1.3);
- Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса (ПК 2.1).

Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится итоговая аттестация в форме письменного экзамена, обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области организации перевозок автомобильным транспортом, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционные занятия	самостоятельная работа	
1	Правовая подготовка	14	14	-	
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4	-	
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4	-	
1.3	Налоговая система	2	2	-	
1.4	Договора и контракты	2	2	-	
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2	-	
2	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	28	20	8	
2.1	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация	4	4	-	
2.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте	4	4	-	
2.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	4	4	
2.4	Эксплуатационные материалы,	4	2	2	

	их применение, хранение, утилизация, пути экономии				
2.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины	4	4	-	
2.6	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	2	
3	Организация безопасности дорожного движения	8	8	-	
3.1	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	2	2	-	
3.2	Требования нормативных документов по безопасности движения	2	2	-	
3.3	Анализ, разбор и оформление ДТП	4	4	-	
4	Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств	14	14	-	
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов. Весовые характеристики, габариты, загрузка автотранспортных средств	4	4	-	
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы	2	2	-	
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок	4	4	-	
4.4	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	2	2	-	
4.5	Требования по организации перевозок опасных грузов и	2	2	-	

	пассажиров в особых условиях				
5	Финансы и управление	12	12	-	
5.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	4	-	
5.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	4	-	
5.3	Страхование на автомобильном транспорте	4	4	-	
6	Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте	4	4	-	
6.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	4	4	-	
	<i>Итоговая аттестация.</i>	2	2	-	Письменный экзамен

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Тема 1. Правовая подготовка.

Тема 1.1 Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

Тема 1.2 Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств; налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

Тема 1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов.

Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

Тема 1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты.

Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Тема 2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния

Тема 2.1 Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Тема 2.2 Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта.

Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 2.3 Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Тема 2.4 Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

Тема 2.5 Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 2.6 Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от

автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Тема 3. Организация безопасности движения

Тема 3.1 Организация работы по обеспечению безопасности движения

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

Тема 3.2 Нормативные документы по безопасности движения

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

Тема 3.3 Анализ, разбор и оформление ДТП

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

Тема 4. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств

Тема 4.1 Организация грузовых автомобильных перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 4.2 Погрузочно-разгрузочные работы

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 4.3 Организация пассажирских автомобильных перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров, ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте, выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Тема 4.4 Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Тема 4.5 Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Тема 5 Финансы и управление

Тема 5.1 Менеджмент. Финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена - спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 5.2 Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Тема 5.3 Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

Тема 6 Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте

Тема 6.1 Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро-, взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Итоговая аттестация. Письменный экзамен.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

Срок освоения программы: 82 часа.

Количества учебных дней: 11 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	-
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Объем лекционных часов	8	8	7	4	6	7	8	8	8	8	-
Объем самостоятельной работы	-	-	1	4	2	1	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Квалификационная подготовка специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном

законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Владеть:

- основами организации и управления строительства дорог и транспортных сооружений;
- практическими навыками в организации проектных работ.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме письменного экзамена.

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Кем осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий на основании Постановления Правительства РФ от 30.04.97г. № 508?

1. Органами внутренних дел.
2. Владельцами транспортных средств.
3. Все перечисленные в п.п.1,2, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

2. В каком случае вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. На задней оси установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
2. Ошипованные шины установлены только на задних колёсах.
3. Ошипованные шины установлены только на передних колёсах.
4. На передней оси установлены бескамерные шины.
5. Перечисленное в п.п. 2,3.
6. Перечисленное в п.п. 1,4.

3. К какому виду ДТП относится происшествие, при котором движущиеся транспортные средства соприкоснулись между собой или с подвижным составом железных дорог?

1. Опрокидывание.
2. Наезд на стоящее транспортное средство.
3. Столкновение.

4. В каких случаях для водителя устанавливается суммированный учёт рабочего времени?

1. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени.
2. При направлении в рейс для осуществлении перевозки пассажиров между субъектами РФ.
3. При осуществлении международных перевозок пассажиров.
4. При 2-х сменной работе водителей при перевозке пассажиров.

5. Перечисленное в п.1,2 и 4.

5. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушения правил?

1. Только ограничение свободы или арест.
2. Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.
3. Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

6. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты, сжиженные газы и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:

1. специальным транспортным средством
2. специализированным транспортным средством

7. Включается ли снаряжённую массу транспортного средства запасное колесо («Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств»)?

1. не включается
2. включается только для категории М;
3. включается для категорий М, N и O

8. Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону № 99-ФЗ от 04.05.2011 ?

1. Коммерческие перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность, осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд).
2. Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонн.
3. Перевозки грузов автомобильным транспортом не более 3,5 тонн.
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

9. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат.
2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование.
3. Все выше перечисленное

10. На транспортном средстве категории М1 (согласно ГОСТ Р 51709-2001) при перевозке помимо водителя может находиться:

1. Не более 8 человек;

2. От 8 до 20 человек;
 3. От 20 до 100 человек.
- 11. Продолжительность рабочего времени при суммированном учете рабочего времени за учетный период не должна превышать:**
1. Нормального числа рабочих часов.
 2. Нормального числа рабочих часов и переработки не более 50 часов.
 3. Нормального числа рабочих часов и переработки не более 20 часов.
 4. Нормального числа рабочих часов и по согласованию с представительным органом переработки не более 24 часов.
- 12. Сколько медицинских аптек должно быть на междугородних и туристских автобусах массой свыше 5т.?**
1. Одна.
 2. Две.
 3. Три.
- 13. Оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха («Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств») подлежат:**
1. все транспортные средства категорий М2 и N
 2. все транспортные средства категорий М3 и N3
 3. транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов
- 14. Кто считается участником ДТП?**
1. Очевидцы ДТП.
 2. Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия.
 3. Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.
 4. Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.
- 15. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения?**
1. Только предупреждения и штраф
 2. Предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного нарушения, административный арест, а также обязательные работы
 3. Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами
- 16. В случае, если ширина ТС превышает пять метров или длина ТС превышает 35**

метров

1. необходима разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута

2. движение по дорогам запрещается

17. Предельно допустимое содержание окиси углерода АТС категорий М1 и N1 с бензиновым двигателем, не оснащённым системами нейтрализации отработавших газов, на минимальных оборотах коленчатого вала не должно превышать:

1. 1,5%.

2. 3,5%.

3. 2,0%.

18. Что следует сделать в первую очередь с пострадавшим при оказании помощи при обмороке?

1. Усадить пострадавшего.

2. Уложить и приподнять голову.

3. Уложить и приподнять ноги.

19. Оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха («Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств») подлежат:

1. все транспортные средства категорий М2 и N2

2. все транспортные средства категорий М3 и N3

3. транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов

20. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем предприятия согласно приказу Минтранса РФ № 49 от 26.04.90 г:

1. До 5 суток.

2. До 7 суток.

3. До 10 суток.

21. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать:

1. 9 часов при 6-и дневной рабочей неделе.

2. 8 часов при 7-ми дневной рабочей неделе.

3. 10 часов.

4. Перечисленное в п.1,2.

22. При какой неисправности не запрещена эксплуатация автомобиля?

1. Не работает спидометр

2. Не работает амортизатор
3. Не работает звуковой сигнал
4. Не работают в установленном режиме стеклоочистители
5. Не работает механизм рулевого управления

23. Сопровождение группы детей при организованной перевозке медицинским работником обязательно:

1. при перевозке детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов по графику
2. во всех случаях при перевозке детей 2мя и более автобусами
3. во всех случаях при осуществлении организованной перевозки детей

24. Предусмотрена ли административная ответственность за нарушение правил регистрации транспортных средств?

1. Административная ответственность не предусмотрена.
2. Влечет наложение штрафа
3. Предупреждение, как мера административного взыскания выносится в письменной форме.

25. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относится:

1. Только соответствующая квалификация.
2. Организация стажировки водителей.
3. Регулярное проведение инструктажей.
4. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.
5. Все выше перечисленные.

26. Наличие, какого инструмента и приборов необходимо для проведения ежедневного осмотра ТС?

1. Молотка с длинной ручкой.
2. Фонарь
3. Штангенциркуля.
4. Раздвижной линейки.
5. Люфтомера.
6. Манометра.
7. Перечисленного в п.п. 1,2,3,6.
8. Все выше перечисленное

27. В каких случаях медицинский работник не имеет права допускать водителя к рейсу

1. Выявление признаков временной нетрудоспособности.
2. Положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.

3. Все вышеперечисленное.

28. К управлению автобусами, осуществляющими междугородные, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее:

1. Одного года
2. Двух лет
3. Трех лет
4. Пяти лет

29. Каким правовым документом по обеспечению БД должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в пределах РФ?

1. Устав автомобильного транспорта РФ от 08.11.07 № 259-ФЗ
2. Правила дорожного движения РФ
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД
4. Федеральный закон о безопасности дорожного движения (№ 196-ФЗ от 10.12.95г.)
5. Все выше перечисленное

30. Какие действия запрещаются водителю при перевозке опасных грузов?

1. Курить в кабине автомобиля и ближе 50 м. от него.
2. Резко трогаться, и резко тормозить.
3. Двигаться накатом, и обгонять транспортные средства, движущиеся со скоростью более 30 км/час.
4. Перечисленные, в п.п. 1,2,3, а также отклоняться от указанного маршрута.

31. В каких случаях продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов?

1. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах по согласованию с представительным органом.
2. При осуществлении междугородной перевозки когда водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха.
3. В случае когда отдых водителя перед сменой составил не менее 48 часов.
4. В случае устранения водителем технических неисправностей автомобиля в пути.
5. Перечисленное в п.1 и 2

32. Обязательно ли ведение отдельных журналов инструктажей с водителями по БД?

1. Нет, так как инструктажи по БД фиксируются в журналах инструктажей по охране труда.
2. Да.
3. По усмотрению руководителя организации.

33. Согласно ФЗ №196 от 15.11.1995 г. право управления ТС категорий «D», «Тм», «Тв» и подкатегории «D1» предоставляется:

1. Лицам, достигшим 18 летнего возраста;
2. Лицам, достигшим 20 летнего возраста;
3. Лицам, достигшим 21 летнего возраста;

34. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечёт:

1. Только штраф в двукратном размере неуплаченного штрафа.
2. Штраф в двукратном размере неуплаченного (но не менее 1000 руб.) либо административный арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы на срок до 50 часов.
3. Только административный арест на срок до 15 суток.

35. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены

1. На снижение тяжести последствия ДТП
2. На снижения вероятности возникновения ДТП
3. На предотвращения усугубляющих последствий ДТП
4. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду

36. Основная часть всех ДТП происходит по причине:

1. Неудовлетворительных дорожных условий
2. Нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств
3. Из-за технических неисправностей транспортных средств.
4. Нарушения правил дорожного движения пешеходами.

37. Кто имеет право проводить стажировку водителя?

1. Водитель, проработавший больше всех на данном предприятии
2. Водитель, имеющий стаж работы не менее трех лет на данном предприятии
3. Под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации
4. Перечисленные в п. 3, а также иного лица с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.

38. В соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ от 26.12.08 г. плановые проверки проводятся не чаще:

1. Одного раза в год.
2. Одного раза в шесть месяцев.
3. Одного раза в три года.

39. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с ФЗ №196 от 10.12.95г.?

1. Организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД.

2. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих БДД.
3. Анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им транспортных средств.
4. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД и п.п. 1,2.
5. Организовать и проводить (с привлечением работников здравоохранения) предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
6. Обеспечить установленную ФЗ обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС.
7. Все перечисленные, а так же соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей.

40. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до:

1. 12 часов по согласованию с представительным органом работников
2. 10 часов по согласованию с представительным органом работников.
3. 11 часов, если отдых водителя на кануне составил не менее 16 часов.
4. 13 часов по согласованию с представительным органом и согласию водителя при отсутствии у него медицинских противопоказаний.

41. Допускается падение давления воздуха в пневматическом тормозном приводе при неработающем двигателе не более чем:

1. на 0,05 МПа от нижнего предела регулирования в течение 15 мин. после полного приведения в действие педали тормоза.
2. на 0,05 МПа от нижнего предела регулирования в течение 30 мин. при свободном положении педали тормоза.
3. падение давления не допускается.
4. перечисленное в п.п. 1,2.

42. Предусмотрена ли административная ответственность на должностных лиц за выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация или переоборудованного без соответствующего разрешения?

1. Предусмотрено наказание в виде штрафа в размере 5000 – 8000 руб.
2. Предусмотрено только предупреждение в письменной форме.

3. Административная ответственность не предусмотрена.
- 43. На основании приказа Минтранса РФ от 02.04.96г. № 22 правилами учета все ДТП подразделяются на:**
1. Семь видов.
 2. Девять видов.
 3. Пять видов.
- 44. Согласно, приказа №13/11 от 11.03.94 г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта проводится:**
1. Один раз в год.
 2. Один раз в два года.
 3. Один раз в три года.
 4. Один раз в пять лет.
- 45. В каком случае запрещается выполнить обгон транспортного средства, имеющего нанесённые на наружные поверхности специальные цветографические схемы?**
1. При включении на нём проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала.
 2. Только при включении на нём проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.
 3. В обоих перечисленных случаях.
- 46. Каким инструментом проверяется люфт рулевого колеса?**
1. Линейкой.
 2. Штангенциркулем.
 3. Люфтомером.
- 47. Какие документы должен иметь при себе водитель грузового автомобиля при выезде на линию?**
1. Водительское удостоверение.
 2. Путевой лист.
 3. Свидетельство о регистрации ТС.
 4. Полис ОСАГО.
 5. Все перечисленные выше, а также товарно-сопроводительные документы.
- 48. Для снижения аварийности на предприятии необходимо:**
1. Обеспечить надежность водительского состава
 2. Улучшить техническое состояние автомобилей
 3. Перечисленное в п.п. 1,2, а также совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии, улучшить дорожные условия
- 49. В каких случаях водителям автобусов, работающим на регулярных городских,**

пригородных и междугородных автобусных маршрутах, рабочий день может быть разделен на две части?

1. При согласовании работодателя с представительным органом.
2. При согласии водителя и учетом мнения представительного органа работников.
3. При продолжительности межсменного отдыха менее 16 часов.
4. При продолжительности рабочей недели более 40 часов.

50. Согласно ГОСТа Р 51709-2001 дополнительный сигнал торможения обязателен:

1. На всех транспортных средствах.
2. Только на транспортных средствах для перевозки пассажиров не более восьми мест для сидения кроме водителя.
3. Перечисленное в п.2, а также на ТС для перевозки пассажиров более восьми мест для сидения кроме водителя.

51. Предельно допустимая масса двухосного автомобиля, установленная правилами перевозок грузов не должна превышать

1. 12 тонн
2. 16 тонн
3. 18 тонн
4. 20 тонн

52. Какие виды ответственности предусмотрены для водителей и владельцев транспортных средств за нарушение ПДД и правил эксплуатации ТС?

1. Только административная.
2. Только уголовная.
3. Перечисленное в п.п. 1,2, а также гражданская ответственность.

53. Учитываются ли при определении ширины проезжей части переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъём, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств?

1. Нет.
2. Учитываются только переходно-скоростные полосы и дополнительные полосы на подъём.
3. Да.

54. На автобусе, осуществляющем организованную перевозку группы детей должен быть тахограф и аппаратура спутниковой навигации

1. при перевозке детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов по графику
2. во всех случаях, когда осуществляется организованная перевозка группы детей

55. Какой максимально допустимый люфт рулевого колеса допускается при

эксплуатации автобусов?

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

56. Согласно приказа Минтранса РФ от 26.04.90г. № 49 при служебном расследовании ДТП должны быть выявлены:

1. Обстоятельства, предшествующие происшествию.
2. Причины происшествия.
3. Влияние дорожных и других факторов на возникновение ДТП.
4. Последствия происшествия.
5. Лица, деятельность которых связана с возникновением происшествий и конкретная вина каждого из них (предварительно).
6. Все вышеперечисленное, а также недостатки в работе автотранспортного предприятия (организации) способствующих возникновению ДТП.

57. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге ?

1. Разрешается в зависимости от характера груза.
2. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.
3. Разрешается по согласованию с дорожными органами.
4. Не разрешается во всех случаях.

58. Что не включается в рабочее время водителя?

1. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей.
2. Время простоя по техническим неисправностям.
3. Время управления автомобилем.
4. Время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах.

59. Запрещается эксплуатация легковых автомобилей и автобусов, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние в снаряженном состоянии:

1. до 16% включительно.
2. до 23% включительно.
3. до 31% включительно.

60. Легковые и грузовые автомобили должны быть оснащены не менее, чем одним огнетушителем ёмкостью не менее:

1. 2 л.
2. 2,5 л.

3. 3 л.

61. Аттестации подлежат:

1. Руководители предприятий или их заместители, отвечающие за БД.
2. Начальники колонн (отрядов).
3. Специалисты (диспетчера, механики ОТК, механики колон и отрядов).
4. Все выше перечисленные, а также начальники эксплуатации, БД, технического контроля.

62. Легковые такси и автобусы подлежат государственному техническому осмотру (согласно Федерального закона РФ от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ) с периодичностью:

1. Каждые 6 месяцев;
2. Каждые 12 месяцев;
3. Только при постановке на учёт в ГИБДД.

63. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи»?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажир) и описать травмы, которые они получили
3. Указать точное место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения

64. Какие медицинские осмотры обязаны проходить водители согласно «Закона о безопасности дорожного движения» (№ 196 - ФЗ от 10.12.1995 г.)?

1. периодические, предрейсовые, послерейсовые и текущие
2. предварительные, периодические, предрейсовые, послерейсовые
3. периодические, предрейсовые, послерейсовые и текущие

65. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача.
2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы.
3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперёд, обеспечить охлаждение переносицы.

66. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат.
2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование.
3. Все выше перечисленное

67. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности дорожного движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7

1. Вводный.
2. Предрейсовый.
3. Периодический.
4. Сезонный.
5. Специальный.

68. Что не включается в рабочее время водителя?

1. Время перерыва между двумя частями смены:
2. Подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены.
3. Время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии.
4. Время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей

69. В каких случаях, согласно приказа №13/11 от 11.03.94 г., проводится досрочная аттестация руководителей и специалистов предприятий по БДД?

1. В случаях, когда в организациях выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию ТС.
2. В случаях, когда совершаются ДТП с тяжелыми последствиями.
3. Во всех перечисленных выше случаях.

70. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения согласно ФЗ-196 от 10.12.95г.?

1. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.
2. Обеспечение безопасных перевозок пассажиров и грузов.
3. Все вышеперечисленные, а так же обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

71. Когда приостанавливается действие лицензии?

1. В случае утраты документов, подтверждающих наличие лицензии.
2. В случае осуществления работ с грубым нарушением условий, предусмотренных разрешением (лицензией).
3. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места его

нахождения.

4. Во всех вышеперечисленных случаях.

72. Существует ли уголовная ответственность за недоброкачественный ремонт, а равно выпуск на линию технически неисправных ТС для лиц, осуществляющих ТО и Р или ответственных за техническое состояние ТС?

1. Да, если данное деяние по неосторожности повлекло за собой тяжкий вред здоровью или гибель человека.
2. Да, если данное деяние по неосторожности повлекло тяжкий или средней тяжести вред здоровью.
3. Да, если данное деяние по неосторожности повлекло гибель человека или крупный материальный ущерб.

73. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?

1. Да
2. Нет

74. Что такое ПДК?

1. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее поколение.
2. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных веществ.

75. Включается ли в предрейсовый инструктаж водителя сведения об условиях работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков?

1. Нет.
2. Да.
3. Включается только при движении на пригородных и городских маршрутах

76. Какой стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории должен быть у водителя при перевозке опасных грузов?

1. Не менее одного года.
2. Не менее двух лет.
3. Не менее трех лет.
4. Не менее пяти лет.

77. Водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода:

1. Одной недели.
2. 10 дней.
3. Один месяц.

4. Две недели.

5. Три месяца.

78. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Имеется стук в амортизаторах подвески.

2. Имеются следы коррозии на рулевых тягах.

3. Имеется трещина на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителя со стороны водителя.

4. Перечисленное в п.п. 1,2.

5. Всё выше перечисленное.

79. Согласно, приказа Минздрава РФ периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы один раз:

1. В год.

2. В два года.

3. В три года.

4. В пять лет.

80. Какая ответственность предусмотрена на должностных лиц за допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС?

1. Административная, в виде штрафа в 20 000 рублей.

2. Уголовная, если данное деяние привело к причинению тяжкого вреда здоровью или гибели человека.

3. Перечисленное в п.п. 1,2.

81. Перевозки пассажиров автобусами на регулярных рейсах относятся к междугородным согласно Устава АТ:

1. Если расстояние между границами населённых пунктов более 20 км.

2. Если расстояние между границами населённых пунктов более 40 км.

3. Если расстояние между границами населённых пунктов более 50 км.

82. Каким прибором измеряется содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей?

1. Газоанализатором.

2. Дымомером.

3. Перечисленное в п.п. 1,2.

83. При наличии каких обстоятельств оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия сотрудников полиции?

1. Если ДТП произошло с участием двух ТС, гражданская ответственность владельцев которых

застрахована.

2. Если в результате ДТП вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда не вызывают разногласий участников ДТП.
3. Если характер и перечень видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП.
4. При наличии одновременно всех перечисленных обстоятельств.

84. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?

1. Да, если нет механика или лица ответственного за тех. состояние ТС.
2. Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.
3. Только, если управляет личным ТС.
4. Обязан в любом случае.

85. Допускается ли перевозка по дорогам РФ крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов?

1. допускается только, если груз не может быть разделен на части без риска его повреждения
2. допускается в любых случаях при условии общей массы ТС с грузом не более 40 тонн
3. допускается в любых случаях при условии общей длины транспортного средства с грузом не более 20м

86. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?

1. Категорию «D»
2. Категории «B» и «BE»
3. Категории «C» и «CE»
4. Категории «C» и "D"
5. Категории «D» и «DE»

87. Что не включается в рабочее время водителя?

1. Время простоев не по вине водителя.
2. Время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.
3. Время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем.
4. Время перерыва между двумя частями смены.

88. Какая периодичность медицинского освидетельствования предусмотрена для водителей ?

1. Один раз в год.
2. Один раз в два года.
3. Один раз в три года.

89. Как должно быть организовано движение на городских маршрута если в условиях тумана, ливня, метели (снегопада) и т.п. видимость из кабины составляет менее 30 м?

1. Продолжить движение с особой осторожностью.
2. Снизить скорость до 20 км/ч.
3. Прекратить движение.
4. Перечисленное в п.п. 1,2.

90. Как должен поступить водитель ТС, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

91. При переводе водителя на новый маршрут или новый тип (модель) ТС:

1. с водителем проводится специальный инструктаж
2. с водителем проводится стажировка
3. водитель направляется на внеочередной медицинский осмотр
4. осуществляется все перечисленное выше

92. Какая продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя предусмотрена приказом Минтранса?

1. 5 минут.
2. 7,5 минут.
3. По фактическим затратам времени.
4. Устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

93. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:

1. Одного года
2. Двух лет.
3. Трех лет.

94. Требуется ли врачебная помощь при попадании бензина на кожу человека?

1. да
2. нет

95. По завершении регистрационных действий на зарегистрированное транспортное средство выдаются:

1. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Регистрационные знаки.
4. Все выше перечисленное.

96. В каких случаях в рейс направляется 2 и более водителей?

1. Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.
2. Если расстояние между начальным и конечным пунктами перевозки составляет 300 км.
3. При экскурсионных перевозках.
4. На автобусах с количеством мест для сиденья более 45.
5. Указанное в п.1 и 3.

97. Разрешается ли осуществлять перевозку пассажиров стоя на регулярном автобусном маршруте протяжённостью 60 км?

1. Разрешается, так как протяжённость маршрута менее 100 км.
2. Разрешается только в автобусе, оборудованном удобными местами для стояния и поручнями.
3. Не разрешается.

98. Какие виды технических обслуживаний существуют для транспортных средств?

1. Ежедневное техническое обслуживание.
2. Техническое обслуживание № 1.
3. Техническое обслуживание № 2.
4. Обслуживание согласно сервисной книжки.
5. Перечисленное выше, а также сезонное техническое обслуживание.

99. По требованию каких лиц водитель обязан передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис ОСАГО, регистрационные документы на ТС ?

1. Сотрудника полиции.
2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
3. Любого регулировщика.
4. Всех перечисленных лиц.

100. При какой неисправности ТС водителю запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. С нарушенной регулировкой ближнего света фар.
2. При отсутствии противотуманных фар.
3. С негорящими задними габаритными огнями.

4. Со всеми перечисленными.

101. Какой водительский стаж должен иметь водитель легкового такси согласно Федерального закона № 69-ФЗ от 21.04.2011 г.?

1. Не менее трех лет, подтвержденный документами, предусмотренными трудовым и гражданским законодательством, либо общий водительский стаж не менее пяти лет.
2. Общий водительский стаж не менее трех лет.
3. Общий водительский стаж не менее пяти лет.

102. Основной причиной ДТП являются:

1. Неправильные действия человека.
2. Неудовлетворительное состояние дороги.
3. Технические неисправности автомобилей.

103. При габаритной ширине ТС 3м - 3,5 м и длине от 25 до 40 м субъект транспортной деятельности обязан:

1. выделить один автомобиль прикрытия только спереди ТС
2. выделить один автомобиль прикрытия только сзади ТС
3. выделить по одному автомобилю прикрытия спереди и сзади ТС
4. разработать проект организации движения ТС, не выделяя автомобиль прикрытия

104. Что может произойти, если бензин прольется на землю?

1. Пострадают растения в зоне, подвергшейся воздействию, возможно загрязнение водоемов.
2. Земля будет удобрена.
3. Бензин опустится до недоступных слоев и не представит никакой опасности.

105. При движении по прямолинейному участку дороги автомобиль всегда перемещается к кромке проезжей части (вправо). Чем это объясняется?

1. Недостаточной стабилизацией движения.
2. Наличием люфтов в рулевом управлении.
3. Наличием поперечного уклона дороги.

106. Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не должно превышать:

1. 9 часов (за исключением случаев суммированного учета рабочего времени), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.
2. 9.5 часа (за исключением случаев суммированного учета рабочего времени), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов, которое может быть увеличено до 8.5 часа при необходимости доехать до места отдыха.

3. 10 часов (за исключением случаев суммированного учета рабочего времени), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 9 часов, если накануне отдых водителя составил не менее 16 часов.

107. При какой неисправности не запрещается эксплуатация ТС?

1. Уровень внешнего шума двигателя превышает установленные нормы.
2. Имеется неисправность в глушителе.
3. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
4. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

108. При какой неисправности запрещается эксплуатация ТС?

1. Имеются следы коррозии на рулевых тягах.
2. Резьбовые соединения в рулевых тягах затянуты, но не зафиксированы.
3. Перечисленное в п.п. 1,2.

109. Владелец транспортного средства привлекается к гражданской ответственности, если он не докажет, что:

1. Вред возник исключительно, вследствие действия непреодолимой силы.
2. Вред возник исключительно, вследствие умысла потерпевшего.
3. Вред возник вследствие действия непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

110. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м. за габариты ТС спереди или сзади.
2. Создает шум, пылит, загрязняет дорогу.
3. Установлен на сиденье для пассажиров.
4. Закрывает регистрационные знаки ТС.
5. Перечисленное в п.п. 2,4.
6. Всё перечисленное выше.

111. Герметичность газовой системы питания проверяют с использованием:

1. визуально
2. органолептически
3. прибора – индикатора – течеискателя

112. Наличие каких документов проверяется должностным лицом, ответственным за обеспечение БДД при выпуске транспортного средства на линию?

1. Водительского удостоверения.
2. Свидетельства о регистрации.
3. ОСАГО.
4. Медицинской карточки.

5. п.п. 1-3.

6. Все выше перечисленное.

113. На какие предприятия не распространяются экологические требования?

1. На вновь организуемые.
2. Находящиеся в государственной собственности.
3. Предприятия, не имеющие собственной производственной базы и заключившие договоры с предприятиями, имеющими лицензию на выполнение работ, связанных с выделением (сбросом) загрязняющих веществ.

114. Какова периодичность повышения квалификации специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом согласно приказа Минтранса РФ?

1. Не реже одного раза в 10 лет.
2. Не реже одного раза в 5 лет.
3. Не реже одного раза в 3 года.

115. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска»?

1. Водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами.
2. Водители, длительно и часто болеющие.
3. Перечисленное в п.п. 1, 2, а также водители старше 55 лет.

116. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя:

1. 6 часов в течение 2-х дней подряд.
2. 12 часов в неделю.
3. 120 часов в год.
4. 4 часов в течение 2-х дней подряд и 120 часов в год.

117. На каком расстоянии от ТС, перевозящего опасные грузы, разрешается курить во время остановки?

1. Не ближе 10 м.
2. Не ближе 25 м.
3. Не ближе 50 м.
4. Не ближе 75 м.

118. Какая наименьшая остаточная высота протектора допускается при эксплуатации автобуса в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

119. Транспортное средство разрешается эксплуатировать:

1. Без огнетушителя.
2. Без медицинской аптечки.
3. Без буксировочного троса.
4. Без знака аварийной остановки.

120. Водитель может быть признан виновным в совершении ДТП и привлечен к уголовной ответственности по решению:

1. Только органов ГИБДД.
2. Только следственных органов.
3. Только суда.
4. Любого из перечисленных органов.

121. Является ли падение пассажира при резком торможении автобуса дорожно-транспортным происшествием?

1. Да.
2. Нет.
3. Да, если пассажир получил травмы или имущественный ущерб.

122. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к повреждённому суставу пузырь со льдом или холодной водой.

123. Какие документы должен иметь при себе водитель автобуса при выезде на линию, осуществляющего перевозку пассажиров на коммерческой основе?

1. Только водительское удостоверение.
2. Только путевой лист.
3. Свидетельство о регистрации ТС.
4. Полис ОСАГО.
5. Все перечисленные выше.

124. Положения ДОПОГ не применяются к перевозке топлива, содержащегося в топливных баках ТС, при этом общая вместимость топливных баков не должна превышать:

1. 1500 л на 1 транспортную единицу
2. 2000 л на 1 транспортную единицу
3. 2500 л на 1 транспортную единицу

125. Какая должна быть продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха при суммированном учете рабочего времени?

1. Не менее 16 часов.

2. Не менее 14 часов.
3. Не менее 12 часов.
4. Не менее 10 часов, если в предыдущий рабочий день (смену) время управления автомобилем не превысило 8 часов.

126. При движении в тёмное время суток по освещённой дороге населенного пункта водитель может использовать противотуманные фары:

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Противотуманные фары включать не разрешается.

127. Разрешается ли организовать работу водителей с нарушением режима труда и отдыха?

1. Не разрешается.
2. Не разрешается только при осуществлении международных перевозок.
3. Разрешается, если водитель управляет личным ТС.

128. Какая наименьшая остаточная высота протектора допускается при эксплуатации грузового автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм
3. 1,6 мм
4. 2,0 мм

129. Что подразумевается под тормозным путем?

1. Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.
2. Путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.
3. Путь, пройденный автомобилем за время срабатывания тормозного привода.

130. Кто ведёт учёт работы водителя стажёра, заполняя листок стажирования?

1. Водитель-инструктор.
2. Водитель-наставник.
3. Начальник колонны или службы эксплуатации.

131. Габарит двухзвенных сочлененных автобусов, согласно Технического регламента, по длине не должен превышать:

1. 12,0 м.
2. 18,75 м.
3. 20,0 м.

132. Разрешается ли движение через ж/д переезд, к которому в зоне видимости приближается поезд при разрешающем сигнале светофора?

1. Разрешается, если водитель не может остановиться, не прибегая к экстренному торможению.
2. Разрешается, если между поездом и переездом не менее 100 метров.
3. Разрешается, если шлагбаум ещё не начал опускаться.
4. Запрещается.

133. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей?

1. 50 км/час.
2. 60 км/час.
3. 70 км/час.

134. В соответствии с Постановлением Правительства РФ маршрутный автобус должен иметь следующую внешнюю экипировку:

1. Передний указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных пунктов.
2. Боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов.
3. Задний указатель номера маршрута.
4. Все вышеперечисленное.

135. Что входит в понятие «Дорога»?

1. Проезжая часть.
2. Проезжая часть, а также трамвайные пути.
3. Одна или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

136. Какая должна быть нормальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания?

1. Не менее 16 часов, включая время перерыва для отдыха и питания.
2. Не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).
3. Не менее 12 часов без учета времени перерыва для отдыха и питания.
4. Не менее 14 часов, включая время перерыва для отдыха и питания.

137. Техническое обслуживание ТС предприятием – автовладельцем проводится:

1. Принудительно в плановом порядке.
2. По потребности после появления соответствующего неисправного состояния.

138. В каком случае разрешается эксплуатация ТС?

1. Ремень безопасности имеет видимый невооружённым глазом надрыв на лямке.
2. Лямка ремня не втягивается в катушку.
3. Отсутствует преднатяжитель ремня безопасности.

4. Лямка ремня не вытягивается из катушки.

5. Перечисленное в п.п. 2,4.

139. Какая нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями?

1. Не может превышать 8 часов

2. Не может превышать 8час.12мин.

3. Не может превышать 8 часов, а в предпраздничные дни на 1 час короче.

4. Не может превышать 8 часов, а в предпраздничные дни и перед выходными днями на 1 час короче.

140. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы

2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.

3. Уменьшен свободный ход педали сцепления.

141. Владелец транспортного средства не может быть привлечён к гражданской ответственности за вред, причинённый данным транспортным средством, если докажет, что:

1. Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.

2. Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

142. Что подразумевается под остановочным путём?

1. Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.

2. Путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.

3. Путь, пройденный автомобилем за время срабатывания тормозного привода.

143. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами является:

1. Истечение установленного срока действия водительского удостоверения.

2. Ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтверждённое медицинским заключением.

3. Лишение права на управление транспортными средствами.

4. Все выше перечисленные.

144. Какая нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днём?

1. Не может превышать 7 часов.
2. Не может превышать 7 час.12мин..
3. Не может превышать 7 час.12мин., а в предпраздничные дни 4 часов
4. Не может превышать 7 час.12мин., а в предпраздничные дни и перед выходным днем 4 часов.

145. Разрешается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?

1. Разрешается с особой осторожностью.
2. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
3. Запрещается.

146. В каких случаях не требуется обязательная аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций согласно приказа №13/11 от 11.03.94 г.?

1. Если организация осуществляет исключительно технологические перевозки без выхода на пути сообщения общего пользования.
2. Если организация осуществляет перевозки только на транспортных средствах категории М1.
3. В обоих перечисленных случаях.

147. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат.
2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование.
3. Все выше перечисленное

148. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем предприятия согласно приказу Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г.:

1. До 5 суток.
2. До 7 суток.
3. До 10 суток.

149. В каком случае водитель ТС имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или жёлтого цвета.
3. Только при включенном проблесковом маячке синего цвета.
4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

150. Допускается ли управление ТС на основании иностранных или международных ВУ

при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением ТС ?

1. Не допускается
2. Допускается при условии осуществления деятельности на срок не более 6 месяцев

151. Какое административное наказание может быть применено к водителю ТС за оставление в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он является

1. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей.
2. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение ВУ на срок от 1 года до 1,5 лет.
3. Лишение ВУ на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест до 15 суток.

152. В каких случаях допускается работа водителей в нерабочие, праздничные дни?

1. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включаются в норму рабочего времени учетного периода.
2. Приостановка работы невозможна по производственно-техническим условиям.
3. При возвращении из рейса, если перевозка не закончилась до наступления праздничных дней.
4. Все вышеперечисленное.
5. Перечисленное в п.1-2.

153. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
2. Только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
3. Только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
4. Во всех перечисленных случаях.

154. Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам согласно ст.12.31.1. КОАП

1. Влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере 20 тысяч рублей; на юридических лиц – 100 тысяч рублей.
2. Влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере 2 тысяч рублей; на юридических лиц – 10 тысяч рублей.
3. Влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере 200 тысяч рублей; на юридических лиц – 1 миллиона рублей.

155. В каких случаях водитель может быть привлечен к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности)?

1. Для предотвращения производственной аварии, катастрофы, устранения последствий производственной аварии, катастрофы либо стихийного бедствия.
2. Для предотвращения несчастных случаев, уничтожения или порчи имущества.
3. Для выполнения заранее не предвиденных работ, от срочного выполнения которых зависит в дальнейшем нормальная работа организации в целом или ее отдельных подразделений.
4. Для подготовки предприятия для работы в зимний период.
5. Все выше перечисленное.
6. Перечисленное в п. 1-3.

156. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

1. До 16% включительно
2. До 23% включительно
3. До 31% включительно

157. Согласно, Федерального закона РФ от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси действует:

1. На территории субъекта РФ уполномоченный орган, которого выдал такое разрешение, если иное не предусмотрено соглашением между субъектами РФ;
2. На территории любого субъекта РФ;
3. На территории любого субъекта РФ, а также за пределами РФ, если это предусмотрено соглашениями между соответствующими территориальными субъектами.

158. Как квалифицируется событие, связанное с падением пассажира, получившего травму во время посадки в автобус?

1. Дорожно-транспортное происшествие
2. Несчастный случай
3. Перечисленное в обоих случаях

159. К какому классу опасных грузов относится кислород?

1. Первому
2. Второму.
3. Третьему.

160. Какие административные меры предусмотрены за управление водителем ТС, не имеющим при себе водительского удостоверения?

1. Предупреждение или штраф 500 рублей.
2. Отстранение от управления ТС.

3. Задержание ТС с помещением на специальную стоянку.

4. Применяются все перечисленные меры.

161. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.

2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твёрдую поверхность.

3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть на бок.

162. Какие транспортные средства (согласно №170-ФЗ от 01.07.2011) подлежат техническому осмотру каждые шесть месяцев?

1. легковые такси, мототранспортные средства и автобусы

2. грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более 8, а также мототранспортные средства

3. легковые такси, автобусы, грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более 8, а также специализированные ТС и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов

4. все, перечисленные выше

163. В каком случае более вероятна недооценка водителем скорости движения автомобиля (воспринимаемая скорость кажется меньше действительной)?

1. При движении по участкам дорог с зелеными насаждениями (кустарниками, деревьями), расположенными вблизи проезжей части дорог.

2. При движении по участкам дорог, пролегающим вдали от зеленых насаждений.

164. Как устанавливаются выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) при суммированном учете рабочего времени?

1. Устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности) при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

2. Устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), но при этом один день должен совпадать с общепринятым выходным днем.

3. Устанавливается по согласованию с представительным органом после учетного периода суммированного учета рабочего времени.

165. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.

2. Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах.

3. Имеется неисправность в глушителе.

166. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

167. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?

1. Да, если нет механика или лица ответственного за техсостояние ТС.
2. Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.
3. Только, если управляет личным ТС.
4. Обязан в любом случае.

168. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

1. Составления протокола об административном правонарушении.
2. Устранения причины задержания.
3. Рассмотрения дела об административном правонарушении.

169. На руки водителя попадает дизельное топливо. Что следует делать?

1. Вымыть водой с мылом.
2. Ничего, так как дизельное топливо не опасно.
3. Высушить на воздухе.
4. Смыть бензином.

170. Согласно КОАП РФ перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси:

1. Влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей.
2. Влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной до полутора тысяч рублей.
3. Влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей.

171. В случае ДТП с участием ТС, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, последний проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее:

1. трех лет
2. двух лет
3. одного года

172. Какая нормальная продолжительность еженедельного непрерывного отдыха предусмотрена для водителей?

1. Не менее 36 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом.
2. Не менее 48 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует

ежедневному (междусменному) отдыху.

3. Не менее 42 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует или непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом.

173. Какой фактор в наибольшей степени влияет на увеличение вероятности ДТП?

1. Улучшение динамических характеристик автомобилей.
2. Рост количества транспортных средств.
3. Недостаточное количество средств регулирования.

174. Какие документы должен иметь при себе водитель автобуса при выезде на линию, осуществляющего перевозку пассажиров на коммерческой основе?

1. Только водительское удостоверение.
2. Только путевой лист.
3. свидетельство о регистрации ТС.
4. Полис ОСАГО.
5. Все перечисленные выше.

175. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001г.?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

176. Большая часть ДТП в России происходит из-за нарушений водителями ПДД, связанных:

1. С превышением скорости.
2. С несоответствием скорости конкретным условиям.

177. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?

1. Белого
2. Желтого
3. Красного
4. Оранжевого

178. К какому виду ответственности может быть привлечён водитель за управление ТС в состоянии опьянения?

1. К уголовной.
2. К административной.
3. К гражданской.
4. Всё перечисленное выше.

179. Какой максимально допустимый люфт рулевого колеса допускается при эксплуатации грузовых автомобилей?

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

180. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Истинные представления о скорости не изменяются.

181. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более:

1. 1.5 часа, как правило, в середине рабочей смены.
2. 2-х часов, как правило, в середине рабочей смены.
3. 1-го часа, как правило, в середине рабочей смены.
4. 2.5 часа в середине рабочей смены, если в первой половине смены не предоставлялся отдых.

182. В каком порядке водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути при междугородных перевозках?

1. После первых 4 часов непрерывного управления автомобилем продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания специальный перерыв не предоставляется.
2. После первых 2 часов непрерывного управления автомобилем продолжительностью не менее 12 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, время на питание увеличивается на продолжительность специального перерыва.
3. После каждого часа непрерывного управления автомобилем продолжительностью не менее 10 минут. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания специальный перерыв не предоставляется.

183. На основании приказа Минтранса РФ от 02.04.96 г. № 22 правилами учёта все ДТП подразделяются на:

1. Семь видов.
2. Девять видов.

3. Пять видов.

184. Согласно №196 - ФЗ «О безопасности движения» субъект транспортной деятельности должен организовать для водителей прохождение следующих медицинских обследований:

1. обязательное медицинское освидетельствование, обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры
2. обязательные периодические медицинские осмотры, обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры
3. обязательное медицинское освидетельствование и обязательные предрейсовые медицинские осмотры

185. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?

1. Да, если нет механика или лица ответственного за техсостояние ТС.
2. Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.
3. Только, если управляет личным ТС.
4. Обязан в любом случае.

186. Разрешается ли движение через ж/д переезд, к которому в зоне видимости приближается поезд при разрешающем сигнале светофора?

1. Разрешается, если водитель не может остановиться, не прибегая к экстренному торможению.
2. Разрешается, если между поездом и переездом не менее 100 метров.
3. Разрешается, если шлагбаум ещё не начал опускаться.
4. Запрещается.

187. При какой неисправности ТС водителю запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. С нарушенной регулировкой ближнего света фар.
2. При отсутствии противотуманных фар.
3. С негорящими задними габаритными огнями.
4. Со всеми перечисленными.

188. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м. за габариты ТС спереди или сзади.
2. Создаёт шум, пылит, загрязняет дорогу.
3. Установлен на сиденье для пассажиров.
4. Закрывает регистрационные знаки ТС.
5. Перечисленное в п.п. 2,4.
6. Всё перечисленное выше.

189. Административная ответственность установлена за нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение:

1. Только лёгкого вреда здоровью человека.
2. Лёгкого, средней тяжести или тяжкого вреда здоровью человека.
3. Только лёгкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
8. Постановления Правительства РФ от 24.05. 2011 г. №413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;
9. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
10. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
11. Профессиональный стандарт. Специалист по логистике на транспорте. Утвержден Приказом Минтруда России от 08.09.2014 № 616н;
12. Справочно-правовая система Консультант.

*Удостоверение является документом о повыше-
нии квалификации*

Регистрационный номер

*Лицензия № 001 серия 72 Л 01
№ 0002120 от 17.01.2019 г.*

АНО ДПО «Академия Управления»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано:

В том, что он(она) с «__» _____ 20__ года по
«__» _____ 20__ года, прошел(а) обучение в **Ав-
тономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**

По программе: «_____»

В объеме _____ **часов**

Действительно до «__» _____ 20__ года

Директор

Н.А. Кузнецова

г. Тюмень, 20__ год