

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Академия Управления»

Н.А. Кузнецова

«09» января 2023 г.

**Программа дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации)
«Обучение по программе подготовки специалистов по безопасности
дорожного движения на автомобильном транспорте»**

Тюмень, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 6
Учебно – тематический план	7 - 8
Содержание разделов и тем	9 - 10
Календарный учебный график	11
Организационно-педагогические условия	12 - 13
Планируемые результаты	13 - 14
Оценочные и методические материалы	15 - 18

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства РФ от 24.05.2011 г. № 413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
- Профессиональный стандарт. Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре. Утвержден Приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н;
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

Срок освоения программы: 72 часа.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: специалисты со средним профессиональным образованием, бакалавры, специалисты с высшим профессиональным образованием, магистры.

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: обновление теоретических и практических знаний руководителей и специалистов, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- изучение основных требований по подготовке в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение новации в сфере подготовки в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Обучение по программе подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» учитывает профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Наименование обобщенной трудовой функции: Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования. Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра).

Наименование трудовой функции: А/01.5 Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. А/02.5 Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. А/04.5 Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. А/05.5 Наладка средств технического

диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия: Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности. Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля. Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ. Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ.

Необходимые умения: Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра. Работать с программно-аппаратными комплексами.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования – 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, от 22.04.2014 Приказ № 383*):

- Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1);
- Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);
- Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3);
- Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1).

Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

проводится итоговая аттестация в форме устного экзамена (собеседование), обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области обеспечения транспортной безопасности, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционные занятия	самостоятельная работа	
1	Правовая подготовка. Основы правовых норм.	5	3	2	
2	Техническая подготовка. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	14	9	5	
3	Технология транспортных процессов, финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности. Эксплуатация транспортных средств. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности.	19	14	5	
4	Контролер технического состояния автотранспортных средств. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы. Оборудование рабочего места контролера. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств,	18	13	5	

	<p>методы и технология проверки. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.</p>				
5	<p>Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок. Структура диспетчерского руководства. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии. Оперативный учет и диспетчерская отчетность.</p>	14	9	5	
	<i>Итоговая аттестация.</i>	2	2	-	Устный экзамен (собеседование)

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Тема 1. Правовая подготовка. Основы правовых норм

Общие понятия права, правовые нормы. Основы транспортного и гражданского законодательства. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Сертификация на автомобильном транспорте. Договоры и контракты.

Тема 2. Техническая подготовка. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация. Экологические требования на автомобильном транспорте.

Тема 3. Технология транспортных процессов, финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности. Эксплуатация транспортных средств. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности.

Виды грузовых и пассажирских перевозок. Организация перевозки грузов. Организация пассажирских перевозок. Организация перевозок специфических грузов. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте. Транспортно – экспедиционное обслуживание. Логистика на автомобильном транспорте. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии. Правила пожарной безопасности. Транспортная безопасность

Тема 4. Контролер технического состояния автотранспортных средств. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на

технологические группы. Оборудование рабочего места контролера. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.

Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы. Классификация подвижного состава. Деление подвижного состава на технологические группы. Оборудование рабочего места контролера. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие. Порядок оформления результатов проверки. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

Тема 5. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок. Структура диспетчерского руководства. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии. Оперативный учет и диспетчерская отчетность.

Основы организации грузовых перевозок. Основы организации пассажирских перевозок. Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров. Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии. Радио – электронные средства диспетчерского руководства. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация. Оперативный учет и диспетчерская отчетность.

Итоговая аттестация. Устный экзамен (собеседование).

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

Срок освоения программы: 72 часа.

Количества учебных дней: 9 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	6
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	5	5	6	6	5	6	5	3	5
Объем самостоятельной работы	3	3	2	2	3	2	3	5	1
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Обучение по программе подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном

законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Владеть:

- основами организации и управления строительства дорог и транспортных сооружений.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся форме устного экзамена (собеседование)..

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями (бензиновыми).
2. Общие сведения о топливах для двигателей.
3. Способы и устройства для подогрева горючей смеси.
4. Система питания дизельных двигателей.
5. Виды аккумуляторов и соединение в батарею.
6. Электролиты, меры предосторожности.
7. Гарантийные сроки службы аккумуляторов.
8. Система зажигания. Транзисторные системы зажигания.
9. Система пуска. КИП и сигнализация.
10. Стартеры.
11. Освещение.
12. Техническое обслуживание, виды, периодичность.
13. Средства облегчения запуска двигателя при низких температурах.
14. КПП и раздаточная коробка.
15. Герметичность тормозной системы. Виды тормозных систем.
16. Нормы давления в шинах; Способы удерживания запасного колеса.
17. Классификация шин, в зависимости от назначения.
18. Влияние развала и схождения на безопасность движения.
19. Рулевое управление.
20. Нормативная документация по техническому обслуживанию.
21. Ремонт автомобилей, виды ремонтов, методы ремонта.
22. Технологии проведения ремонта оборудования и агрегатов транспортных средств, принципы

кузовного ремонта.

23. Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта.
24. Назначение различных типов подвижного состава.
25. Коммерческая деятельность АТП.
26. Категории транспортных средств перевозящих пассажиров;
27. Оформление и обработка путевых листов.
28. Ведение диспетчерской документации.
29. Учет выпуска подвижного состава на линию.
30. Расчет показателей производительности труда.
31. Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка.
32. Режим работы и отдыха водителей на различных видах перевозок.

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
8. Постановления Правительства РФ от 24.05.2011 г. № 413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;
9. Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";
11. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
12. Профессиональный стандарт. Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре. Утвержден Приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н;
13. Справочно-правовая система Консультант.

*Удостоверение является документом о повыше-
нии квалификации*

Регистрационный номер

*Лицензия № 001 серия 72 Л 01
№ 0002120 от 17.01.2019 г.*

АНО ДПО «Академия Управления»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано:

В том, что он(она) с «__» _____ 20__ года по
«__» _____ 20__ года, прошел(а) обучение в **Ав-
тономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**

По программе: «_____»

В объеме _____ **часов**

Действительно до «__» _____ 20__ года

Директор

Н.А. Кузнецова

г. Тюмень, 20__ год