

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Академия Управления»

Н.А. Кузнецова

«11» января 2021 г.

**Программа дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации)
«Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опас-
ным грузам на железнодорожном транспорте»**

Тюмень, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 5
Учебно – тематический план	6 - 7
Содержание разделов и тем	8 - 11
Календарный учебный график	12
Организационно-педагогические условия	13 - 14
Планируемые результаты	14 - 15
Оценочные и методические материалы	16 - 35

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 31.12.2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
- Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов";
- Приказ МПС России от 18.06.2003 N 43 "Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом";
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности погрузочно-разгрузочных деятельности в области опасных грузов на железнодорожном транспорте.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

Срок освоения программы: 72 часа.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: руководители и специалисты, осуществляющие организационную деятельность по выполнению грузовых железнодорожных перевозок, связанных с опасными грузами.

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: получение или совершенствование компетенций, необходимых для обеспечения безопасной технологии погрузочно-разгрузочных деятельности в области опасных грузов с целью наилучшего использования транспортных средств по времени и грузоподъемности, обеспечения их сохранности и сохранности грузов, защиты окружающей среды при перевозке опасных грузов.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- изучение современной нормативно-правовой базы, регламентирующей перевозку опасных грузов, организацию железнодорожного транспорта;
- изучение основ взаимодействия промышленного и магистрального транспорта, системы информационного взаимодействия организаций железнодорожного транспорта с информационными системами федерального транспорта по вопросам работы с опасными грузами;
- изучение основных инструктивных указаний по эксплуатации сооружений устройств, подвижного состава и безопасности движения, правила приёма, перевозок и выдачи опасных грузов.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» учитывает профессиональный стандарт «Ревизор по безопасности движения поездов»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Ревизор по безопасности движения поездов.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Обеспечение условий безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях и на закрепленном участке.

Наименование обобщенной трудовой функции: Контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях.

Наименование трудовой функции: А/01.6 Анализ состояния безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях.

Трудовые действия: Проведение расследования транспортных происшествий, событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте, в составе комиссии; анализ причин возникновения транспортных происшествий, событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте; ведение учета транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий в закрепленных подразделениях.

Необходимые умения: Взаимодействовать с закрепленными подразделениями и со смежными службами по вопросам транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте событий; анализировать состояние безопасности движения и эксплуатации на 5 железнодорожном

транспорте в закрепленных подразделениях; оформлять документацию по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативно-правовыми актами; пользоваться статистической отчетностью по безопасности движения.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного общеобразовательного стандарта высшего профессионального образования – 23.03.01 Технология транспортных процессов, от 06.03.2015 г. Приказ № 165*):

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится итоговая аттестация в форме письменного экзамена, обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области обеспечения безопасной технологии погрузо-разгрузочных деятельности в области опасных грузов на железнодорожном транспорте, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционн ые занятия	самосто ятельна я работа	
1	Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.	8	4	4	
2	Классификация опасных грузов по видам и степени опасности.	4	2	2	
3	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом	16	6	10	
4	Требования к организации погрузочно- разгрузочных работ с опасными грузами	10	4	6	
5	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов	8	6	2	
6	Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами	4	2	2	
7	Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования	6	4	2	
8	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами	8	4	4	
9	Лицензионные	4	2	2	

	требования при выполнении лицензионной деятельности				
10	Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте	2	1	1	
	<i>Итоговая аттестация.</i>	2	2	-	Письменный экзамен

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Тема 1. Нормативно-правовые акты организации работы организаций железнодорожного транспорта

Законодательные акты железнодорожного транспорта РФ. Организационно-правовые формы хозяйствующих субъектов (ОПФ).

Структура ОПФ, предусмотренных Гражданским кодексом РФ, основные характеристики ОПФ.

Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.

Правовое регулирование безопасной работы объектов железнодорожного транспорта и организация работы отрасли в особых обстоятельствах.

Ответственность работников железнодорожного транспорта за техническую эксплуатацию и безопасность движения (административная, гражданско-правовая, материальная и уголовная).

Назначение договора перевозки грузов на железнодорожном транспорте. Перевозочные документы. Ответственность сторон по договору перевозки грузов.

Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности, маркировка тары опасных грузов

Маркировочные надписи и требования к маркировке (содержание, расположение, разборчивость и долговечность). Знаки опасности, их значение и требования к расположению. Маркировка тары, упаковок и контейнеров. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров знаками опасности. Требования к знакам опасности (информационным табло), которые крепятся к транспортным средствам и контейнерам. Маркировка транспортных средств, контейнеров и цистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Маркировка транспортных средств/транспортных единиц, цистерн и контейнеров информационными таблицами опасного груза (табличками оранжевого цвета). Требования к размещению информационных таблиц опасного груза (табличек оранжевого цвета). Требования к информационным таблицам. Идентификационный номер опасности.

Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом

Понятие опасных грузов с точки зрения ДОПОГ. Опасные свойства опасных грузов: виды опасности; классификация грузов в зависимости от их опасных свойств; основные и возможные дополнительные виды опасности опасных грузов различных классов; отходы как возможные опасные грузы; возможные опасные реакции при взаимодействии различных опасных веществ.

Структура и типы позиций перечня опасных грузов. Порядок пользования Перечнем опасных грузов для изделий и веществ с конкретным наименованием. Порядок пользования Перечнем опасных грузов для изделий и веществ, не указанных конкретно. Процедуры классификации смесей и растворов. Определение соответствующего отгрузочного наименования. Освобождение от требований ДОПОГ. Воздействие опасных грузов на организм человека. Вред, причиняемый опасными грузами окружающей среде. Паспорт безопасности (MSDS). Методика поиска паспортов безопасности.

Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 5. Требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, используемым для перевозки опасных грузов и их техническое обслуживание

Устав железных дорог, Правила перевозок грузов, иная нормативно-техническая документация. Лицензирование Грузоотправителя (грузополучателя). Налив вагонов-цистерн опасными грузами. Погрузка и выгрузка на станциях легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах. Размещение и крепление опасных грузов в вагонах (кроме вагонов-цистерн) и контейнерах, а также специализированных контейнеров на открытом подвижном составе. 15 Способы размещения и крепления опасных грузов в контейнерах. Материал, используемый для крепления грузов в вагонах и контейнерах. Тара и упаковка. Перевозка мелкими отправлениями опасных грузов в стеклянной таре (кроме грузов в мелкой расфасовке массой до 1 кг, но объемом не более 1 л). Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке массой нетто не более 1 кг, но объемом не более 1 л.

Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами

Организация поездной и маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами. Перевозочные документы. Порядок пропуска поездов и производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1; оповещение работников станций, пунктов

технического и коммерческого осмотра, локомотивных бригад, подразделений военизированной охраны, специалистов и проводников, сопровождающих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов. Инструкция "О порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1". Скорость сцепления вагонов, загруженных опасными грузами, с другими вагонами. Закрепление вагонов с опасными грузами на станционных путях и погрузочно-разгрузочных путях промышленных предприятий. Вагоны с опасными грузами при подаче (уборке) на подъездные пути предприятий и организаций и при маневровой работе на станциях и подъездных путях промышленных предприятий. Локомотив, выдаваемый для проведения маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами. Сопровождение в поездах и охрана на станциях вагонов с опасными грузами. Пропуск транзитных поездов с индексами "Р". Устранение технических и коммерческих неисправностей, обнаруженных в пути следования, у вагонов с опасными грузами. Отцепка на станциях отдельных вагонов с опасными грузами по причинам технической или коммерческой неисправности. Проводники, сопровождающие опасные грузы. Выездные бригады при ликвидации неисправности вагонов.

Тема 7. Организация взаимодействия в работе магистрального железнодорожного транспорта и железнодорожного транспорта промышленных предприятий

Технологическое взаимодействие промышленного и магистрального железнодорожного транспорта. Подъездные пути. Сортировочные станции. Продвижение вагонов МПС по путям крупных предприятий. Подача вагонов на предприятия, не имеющие внутренних перевозок. Обслуживание подъездного пути. Автоматизированная система управления на предприятиях.

Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций

Безопасность движения поездов. Нормативно-правовая база в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Классификация чрезвычайных ситуаций. Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте, вызванные нарушениями пожарной безопасности. Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте, вызванные аварийным разливом нефти. Чрезвычайные ситуации, вызванные инфекционными заболеваниями.

Тема 9. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте

Система управления природоохранной деятельностью. Загрязнение атмосферного воздуха железнодорожным транспортом. Загрязнение гидросферы железнодорожным транспортом. Экологическая безопасность при аварийных ситуациях на железнодорожном транспорте.

Формирование отходов на предприятиях железнодорожного транспорта. Организация экологической деятельности на железнодорожных предприятиях.

Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта. Лицензирование отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта. Обязательная сертификация и декларирование соответствия на железнодорожном транспорте. Стандартизация и обеспечение единства измерений на железнодорожном транспорте. Приобретение, проектирование, строительство, реконструкция и содержание объектов железнодорожного транспорта.

Итоговая аттестация. Письменный экзамен.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

Срок освоения программы: 72 часа.

Количества учебных дней: 9 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	6
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	5	5	6	6	5	6	5	3	5
Объем самостоятельной работы	3	3	2	2	3	2	3	5	1
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном

законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- применять на практике положения законодательства Российской Федерации, действующей нормативно-правовой базы в области погрузочно – разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;

- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению погрузочно – разгрузочной;
- деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов;
- организовывать работу, исключая возможность возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с четким и беспрекословным выполнением поставленных задач перед каждым сотрудником.

Знать:

- основные нормативно-правовые документы, регламентирующие работу по погрузочно – разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов;
- структуру и содержание железнодорожного транспортного комплекса страны, особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, их место и роль, как инфраструктурной составляющей экономики России, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности;
- основные проблемы, с которыми сталкиваются руководители и специалисты в процессе практической работы на железнодорожном транспорте;
- основные термины и понятия в сфере железнодорожного транспорта в области обеспечения организации грузовой работы и перевозок грузов по путям общего и необщего пользования;
- органы государственного управления и надзора в области железнодорожного транспорта, которые обеспечивают функционирование транспортной системы, их функции и полномочия.

Владеть:

- основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы;
- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- правилами охраны труда и техники безопасности погрузочно – разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте;
- приемами оказания первой помощи.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме письменного экзамена.

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?

А) Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

Б) Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

В) Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

2. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?

А) Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Б) Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

В) Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

3. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?

А) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке.

Б) На грузоотправителя (отправителя).

В) На грузополучателя (получателя).

Г) На владельца железнодорожного пути.

4. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?

- А) Начальником железной дороги.
- Б) Начальником станции.
- В) Владельцем инфраструктуры.
- Г) Заместителем начальника железной дороги.
5. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (ВМ) по железным дорогам?
- А) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
- Б) Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
- В) Единые правила безопасности при взрывных работах.
- Г) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, другая нормативно-техническая документация, действующая на железнодорожном транспорте.
6. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?
- А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническораспорядительным актом станции.
- Б) Наличие дополнительных тормозных башмаков.
- В) Наличие дополнительных средств пожаротушения.
- Г) Наличие искрогасительных приборов.
- Д) Дополнительные меры безопасности не принимаются.
7. Где должны находиться вагоны с проводниками или специалистами, сопровождающими опасный груз, при наличии в составе поезда вагонов со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами?
- А) За вагонами с опасными грузами.
- Б) Между вагонами с опасными грузами.
- В) Перед вагонами с опасными грузами.
- Г) В конце состава поезда.
8. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителемвладельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?
- А) Товарно-транспортная накладная.
- Б) Свидетельство о технической исправности вагонов.
- В) Перевозочные документы.

Г) Аварийная карточка.

9. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?

А) Только для объектов, предназначенных для погрузки-выгрузки нефти и нефтепродуктов.

Б) Только для систем транспортирования нефти и нефтепродуктов.

В) Для опасных производственных объектов, на которых перерабатываются, хранятся, транспортируются нефть и нефтепродукты.

Г) Только для объектов, предназначенных для хранения нефти и нефтепродуктов.

10. Какими должны быть действия начальника станции в случае обнаружения отсутствия проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению?

А) Вызвать грузоотправителя.

Б) Вызвать представителя Ростехнадзора.

В) Вызвать грузополучателя.

Г) Поставить в известность грузоотправителя и органы Ростехнадзора.

11. Разрешается ли погрузка и выгрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах общего и необщего пользования, не имеющих соответствующей оснастки для погрузки и выгрузки этих грузов?

А) Разрешается.

Б) Запрещается.

В) Разрешается при соблюдении требований, определенных эксплуатирующей организацией.

Г) Разрешается при соблюдении Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам.

12. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?

А) Об остаточном давлении.

Б) Об избыточном давлении.

В) О полноте слива опасного груза.

Г) Об остатке груза.

13. Кем устанавливается скорость передвижения маневрового состава при подаче вагонов с опасными грузами на подъездной путь локомотивом железной дороги?

А) Начальником железной дороги.

Б) Начальником станции.

В) Владельцем инфраструктуры.

Г) Дежурным по станции примыкания.

14. Разрешается ли использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных складских емкостей?

А) Разрешается на путях необщего пользования.

Б) Разрешается в местах проведения погрузочно-выгрузочных работ.

В) Разрешается на технологических путях организации.

Г) Не разрешается.

15. Кем согласовываются технологические процессы очистки, обмывки, дезинфекции, дегазации и других способов обезвреживания вагонов и контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы?

А) Руководителем организации-грузоотправителя.

Б) Руководителем территориального управления Ростехнадзора.

В) Руководителем территориального органа санитарного надзора.

Г) Начальником железнодорожной станции.

16. Разрешается ли следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?

А) Разрешается.

Б) Запрещается.

В) Разрешается с письменного соглашения владельцев инфраструктуры или владельцев железнодорожных путей.

Г) Разрешается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.

17. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?

А) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей.

Б) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих загрязнения окружающей среды.

В) Остановку поезда с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.

18. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны со взрывчатыми материалами из опасной зоны в случае возникновения пожара в вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?

А) Не менее чем на 50 м.

Б) Не менее чем на 80 м.

В) Не менее чем на 100 м.

19. На что не распространяются Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

А) На примерную классификацию аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ в зависимости от степени разрушения (повреждения) сооружений, технических устройств (транспортных средств), применяемых на опасных производственных объектах, использование которой целесообразно при их учете и анализе.

Б) На классификацию аварий и инцидентов, происшедших на путях (дорогах) общего пользования.

В) На классификацию аварий и инцидентов, происшедших на путях (дорогах) необщего пользования.

20. Что из перечисленного не относится к авариям в соответствии с Методическими рекомендациями по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

А) Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.

Б) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

В) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства, происшедшее при транспортировании или при проведении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.), в результате которого погибли или были тяжело травмированы люди.

21. Что из перечисленного не относится к инцидентам в соответствии с Методическими рекомендациями по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

А) Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.

Б) Сход, столкновение, опрокидывание, падение транспортного средства, загруженного опасным грузом, на путях (дорогах) необщего пользования.

В) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

22. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

А) С целью планирования действий персонала опасного производственного объекта и специализированных служб на различных уровнях развития ситуаций.

Б) С целью обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на таких объектах.

В) С целью обеспечения достаточности принятых мер по предупреждению аварий на объекте.

Г) С целью разработки декларации промышленной безопасности.

23. С кем согласовывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

А) С руководителями профессиональных аварийно-спасательных служб или профессиональных аварийно-спасательных формирований, с которыми заключен договор на обслуживание объектов.

Б) С представителями территориального органа Ростехнадзора.

В) С владельцами железнодорожного пути.

Г) С работниками, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях.

24. Какой срок действия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах установлен для объектов III класса опасности?

А) 1 год.

Б) 2 года.

В) 3 года.

Г) 5 лет.

25. В течение какого срока должен пересматриваться план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах при внесении изменений в технологию производства?

А) Не позднее 15 календарных дней.

- Б) Не позднее 1 месяца.
- В) Не позднее 3 месяцев.
- Г) Срок устанавливается территориальным органом Ростехнадзора.
26. Что из перечисленного не рекомендуется включать в список оповещения об аварии?
- А) Перечень должностных лиц с указанием наименования подразделений, организаций.
- Б) Должность оповещаемого лица.
- В) Фамилию, имя и отчество.
- Г) Номера контактных телефонов.
- Д) Адрес проживания.
27. В течение какого времени рекомендуется предусматривать проведение повторных учебных занятий по плану локализации и ликвидации аварий при неудовлетворительных результатах предыдущих занятий?
- А) В течение 30 дней.
- Б) В течение 21 дня.
- В) В течение 14 дней после детального изучения допущенных ошибок.
28. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?
- А) Ростехнадзором.
- Б) Министерством транспорта Российской Федерации.
- В) Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Г) Субъектом Российской Федерации, на территории которого произошла авария.
29. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?
- А) Территориальным органом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора.
- В) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
- Г) Территориальным органом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.
30. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии

издается приказ органом, производящим расследование?

- А) Не позднее 6 часов.
- Б) Не позднее 12 часов.
- В) Не позднее 24 часов.
- Г) Не позднее трех суток.

31. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т.п.) на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Ростехнадзора, на территории деятельности которого произошла авария.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора, в котором эти устройства зарегистрированы.
- В) Центральным аппаратом Ростехнадзора.
- Г) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

32. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) 15 рабочих дней.
- Б) 30 рабочих дней.
- В) 45 рабочих дней.
- Г) 60 рабочих дней.

33. Какой подвижной состав используется для перевозки опасных грузов подкласса 4.1?

- А) Платформы.
- Б) Рефрижераторы.
- В) Крытые вагоны и контейнеры.
- Г) Вагоны бункерного типа.

34. Разрешается ли совместная перевозка в одном контейнере ВМ разных подклассов?

- А) Разрешается при согласовании с начальником железнодорожной станции.
- Б) Разрешается при согласовании с представителями Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- В) Разрешается при согласовании с представителями Ростехнадзора.
- Г) Запрещается.

35. В соответствии с каким национальным стандартом осуществляется классификация опасных грузов?

- А) ГОСТ 14192-96. Межгосударственный стандарт. Маркировка грузов.
- Б) ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- В) ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.

36. Сколько классов опасных грузов определено по ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка?

- А) 5 классов.
- Б) 7 классов.
- В) 9 классов.
- Г) 6 классов.

37. Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?

- А) По виду опасности.
- Б) По степени опасности и объему перевозимого груза.
- В) По виду и степени опасности груза, по установленному приоритету вида опасности.
- Г) По двум или более видам опасности.

38. Какие грузы относятся ко 2-му классу опасности?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- Б) Ядовитые вещества.
- В) Легковоспламеняющиеся жидкости.
- Г) Инфекционные вещества.

39. Какие опасные грузы относятся к 3-му классу опасности?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- Б) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
- В) Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
- Г) Ядовитые вещества.

40. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?

- А) Взрывчатые материалы.
- Б) Окисляющие вещества.
- В) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- Г) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.

41. Какие опасные грузы относятся к 5-му классу опасности?

- А) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
- Б) Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
- В) Самовозгорающиеся вещества.

Г) Окисляющие вещества.

42. Какие опасные грузы относятся к 6-му классу?

А) Радиоактивные материалы.

Б) Взрывчатые вещества.

В) Инфекционные вещества.

Г) Ядовитые и инфекционные вещества.

43. Какие опасные грузы относятся к 7-му классу?

А) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.

Б) Радиоактивные материалы.

В) Взрывчатые вещества.

Г) Едкие и коррозионные вещества.

44. Какие опасные грузы относятся к 8-му классу?

А) Токсичные вещества.

Б) Самовозгорающиеся вещества.

В) Окисляющие вещества.

Г) Едкие и коррозионные вещества.

45. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?

А) Транспортное наименование груза.

Б) Вид и степень опасности груза.

В) Номер аварийной карточки.

Г) Адрес получателя груза.

46. Какой опасный груз обозначается знаком опасности красного цвета?

А) Легковоспламеняющиеся жидкости.

Б) Воспламеняющийся газ.

В) Ядовитый газ.

Г) Самовозгорающиеся вещества.

47. В соответствии с чем устанавливаются обязательные требования к железнодорожному подвижному составу, используемому для организации перевозочного процесса, и формы подтверждения соответствия?

А) С законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Б) С законодательством Российской Федерации о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В) С законодательством Российской Федерации об экологической безопасности.

Г) С законодательством Российской Федерации о безопасности жизни и здоровья

граждан.

48. За какой период до срока планового вида ремонта прекращается использование вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов?

- А) За 30 суток.
- Б) За 15 суток.
- В) За 10 суток.
- Г) За 5 суток.

49. Какие установлены сроки прохождения технического обслуживания и осмотра в коммерческом отношении вагонов, предназначенных для погрузки опасных грузов?

- А) За трое суток до начала погрузки.
- Б) В день начала погрузки.
- В) За одни сутки до начала погрузки.
- Г) За пять суток до начала погрузки.

50. В книге какой формы ведется учет предъявления к техническому обслуживанию и осмотру вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов?

- А) ВУ-36.
- Б) ВУ-78.
- В) ВУ-14.
- Г) ВУ-52.

51. Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?

- А) Вагоны с грузом меньшего класса опасности.
- Б) Открытый подвижной состав, загруженный длинномерными грузами.
- В) Вагоны с неопасными грузами или порожние.
- Г) Порожние платформы.

52. Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?

- А) Только знаки и надписи согласно альбому "Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм".
- Б) Маркировку, характеризующую транспортную опасность груза.
- В) Только отличительную окраску в соответствии с нормативно-технической документацией.
- Г) Знаки и надписи согласно альбому "Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм", маркировку, характеризующую транспортную опасность груза, отличительную окраску согласно нормативно-технической документации.

53. Роспуск каких порожних вагонов-цистерн с горок без локомотива запрещается?
- А) Вагонов-цистерн из-под легковоспламеняющихся жидкостей.
 - Б) Вагонов-цистерн из-под сжатых, сжиженных растворенных под давлением газов.
 - В) Вагонов-цистерн с твердыми воспламеняющимися веществами.
 - Г) Вагонов-цистерн с инертными грузами.
54. В какой документ должны заноситься сведения о замене рабочего и конструктивного оборудования вагона-цистерны?
- А) В паспорт цистерны.
 - Б) В журнал учета ремонта.
 - В) В журнал учета технического освидетельствования.
 - Г) В специальные акты.
55. Кем утверждается разработанный порядок включения и выключения автотормозов у вагонов с взрывчатыми материалами (ВМ) при производстве маневровой работы на подъездных путях организаций?
- А) Владельцем инфраструктуры ОАО "Российские железные дороги".
 - Б) Руководителями предприятия-владельца пути (общего или необщего пользования) и владельца инфраструктуры.
 - В) Руководителем предприятия-владельца пути (общего или необщего пользования).
 - Г) Начальником примыкающей станции.
56. Какие установлены особенности технической оснащённости локомотива, управляемого машинистом в одно лицо, для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами?
- А) На локомотиве должен быть автостоп.
 - Б) На локомотиве должен быть скоростемер.
 - В) На локомотиве должна быть маневровая радиосвязь.
 - Г) На локомотиве должен быть, кроме основных устройств безопасности, второй пульт управления.
57. Какие работы проводятся при техническом освидетельствовании на вагонах и контейнерах, предназначенных для перевозки опасных грузов?
- А) Наружный осмотр.
 - Б) Внутренний осмотр.
 - В) Наружный и внутренний осмотр.
 - Г) Пневматические испытания.
58. Какие работы проводятся на вагонах-цистернах и контейнерах-цистернах, предназначенных для перевозки опасных грузов, при техническом

освидетельствовании?

- А) Наружный и внутренний осмотры.
- Б) Внутренний осмотр и пневматические испытания.
- В) Пневматические испытания на герметичность или гидравлические испытания на прочность.
- Г) Гидравлические испытания на прочность.

59. Какие обязательные требования предъявляются к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов 1 и 2 класса?

- А) Вагоны должны быть оборудованы чугунными тормозными колодками.
- Б) Вагоны должны быть оборудованы композиционными тормозными колодками.
- В) Вагоны должны быть оборудованы колесными парами с подшипниками качения и композиционными тормозными колодками.
- Г) Вагоны должны быть оборудованы колесными парами с подшипниками качения.

60. Каким оборудованием оснащаются цистерны, предназначенные для перевозки сжиженного углеводородного газа и легковоспламеняющихся жидкостей?

- А) Сливно-наливными устройствами.
- Б) Арматурой, средствами контроля, сливно-наливными, защитными и другими устройствами.
- В) Средствами контроля уровня налива.
- Г) Предохранительными клапанами и другой арматурой.

61. Какие вагоны-цистерны не могут быть допущены к погрузке опасного груза?

- А) Вагоны, до планового ремонта которых осталось 45 дней.
- Б) Вагоны, у которых отсутствует свидетельство о техническом состоянии вагона.
- В) Вагоны, которые предъявлены к техническому обслуживанию в день начала погрузки.
- Г) Груз загружается в вагон-цистерну, предназначенный для его перевозки.

62. В каком случае котел вагонов-цистерн считается выдержавшим гидравлическое испытание?

- А) При отсутствии течи, слезинок и потения в сварных соединениях и на обечайках и днище котла.
- Б) При отсутствии течи в разъемных соединениях.
- В) При отсутствии видимых остаточных деформаций.
- Г) При отсутствии течи, слезинок и потения в сварных соединениях и на обечайках и днище котла, течи в разъемных соединениях, видимых остаточных деформаций.

63. Каковы основные элементы вагонов-цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов?

А) Сливно-наливная и контрольно-измерительная арматура.

Б) Сливной прибор и предохранительный клапан.

В) Теневая защита котла и сливной прибор.

Г) Контрольно-измерительная арматура и термоизоляция котла.

64. Каковы особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака?

А) Специальные вагоны, рассчитанные на давление.

Б) Специальные вагоны с термоизоляцией.

В) Специальные вагоны, рассчитанные на давление, с верхними сливно-наливными устройствами.

Г) Специальные вагоны с паробогревателем кожухом.

65. В какие сроки проводится ревизия и испытания запорно-предохранительной и контрольной арматуры, применяемой на вагонах-цистернах, работающих под давлением?

А) Не реже одного раза в год.

Б) Один раз в два года.

В) При проведении технического освидетельствования сосуда.

Г) При проведении планового ремонта вагона-цистерны.

66. Каким образом должна быть окрашена наружная поверхность котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?

А) В светло-серый (серебристый) цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон желтого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в зеленый цвет. Днища окрашиваются в зеленый цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.

Б) В желтый цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон серебристого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в зеленый цвет. Днища окрашиваются в зеленый цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.

В) В светло-серый (серебристый) цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон желтого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в черный цвет. Днища окрашиваются в зеленый цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.

Г) В желтый цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон серебристого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в черный цвет. Днища окрашиваются в черный цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета

шириной 300 мм.

67. Какие данные не наносятся на торцевые днища котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?

- А) Дата постройки.
- Б) Даты следующих плановых видов ремонта.
- В) Дата технического осмотра (ТО).
- Г) Серийный номер Организации Объединенных Наций.

68. Какие данные не указывают на металлической табличке, прикрепляемой к раме цистерны для перевозки жидкого аммиака?

- А) Наименование изготовителя цистерны.
- Б) Номер и год изготовления цистерны.
- В) Регистрационный номер.
- Г) Вес брутто.

69. В течение какого времени после наполнения жидким хлором осуществляется отстой вагонов-цистерн с проведением визуального осмотра и контролем утечек хлора?

- А) Не менее 3 часов.
- Б) Не менее 6 часов.
- В) Не менее 12 часов.
- Г) Не менее суток.

70. Проведение каких работ является обязательным при постановке вагонов-цистерн на пункт слива-налива?

- А) Проверка работоспособности крепежных устройств крышки люка.
- Б) Надежное закрепление вагона-цистерны тормозными башмаками с обеих сторон и заземление.
- В) Удаление загрязнений с наружной поверхности цистерны.
- Г) Проверка наличия знаков опасности, надписей и трафаретов.

71. Размещение какого количества одновременно отправляемых или поступающих вагонов-цистерн с жидким хлором должен обеспечивать отстойный путь (тупик)?

- А) Всей партии, но не более 14 штук.
- Б) Всей партии, но не более 10 штук.
- В) Половины партии, при этом не более 7 штук.
- Г) Половины партии, при этом не более 5 штук.

72. Допускается ли использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами, загруженными взрывчатыми

веществами?

А) Не допускается.

Б) Допускается при согласовании с владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей.

В) Допускается только при отсутствии других средств связи.

Г) Допускается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.

73. В каких поездах должны перевозиться опасные грузы класса 1 (взрывчатые вещества)?

А) В пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд Министерства обороны Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, других государственных военизированных организаций и нарядов военизированной охраны железнодорожного транспорта).

Б) В людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона).

В) В грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов с постановкой во всех случаях соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов, а также маршрутами, не превышающими вместимость приемоотправочных путей на участках их следования.

Г) В соединенных поездах.

Д) В поездах с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности.

Е) В поездах, превышающих длину, установленную графиком движения поездов.

74. Допускается ли оставление поездов с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами, без локомотивов на промежуточных железнодорожных станциях?

А) Не допускается.

Б) Допускается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.

В) Допускается только при поломке локомотива.

Г) Допускается в исключительных случаях (при возникновении аварийной ситуации) состав поезда с ВМ может быть временно оставлен на промежуточной железнодорожной станции без локомотива по письменному приказу владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

75. От чего должны быть защищены бочки, наполненные сжиженными газами, при транспортировке?

А) От дождя.

- Б) От ветра.
- В) От воздействия солнечных лучей и от местного нагревания.
- Г) От попадания пыли и песка.
- Д) От снега.

76. В каком месте на цистернах изготовитель должен наносить клеймением паспортные данные?

- А) На днищах, где располагается арматура.
- Б) На крышке люка.
- В) На боковой стенке.
- Г) По окружности фланца для люка.

77. Что не указывается в металлической табличке с паспортными данными, которая прикрепляется на рамах цистерн?

- А) Наименование изготовителя или товарный знак.
- Б) Номер, дата очередного освидетельствования.
- В) Год изготовления.
- Г) Масса цистерны с ходовой частью в порожнем состоянии (т).
- Д) Вместимость (м³).
- Е) Регистрационный номер цистерны (выбивается владельцем цистерны после ее регистрации в Ростехнадзоре).

78. Кто должен производить окраску железнодорожных пропан-бутановых и пентановых цистерн, находящихся в эксплуатации, а также нанесение полос и надписей?

- А) Изготовитель цистерн.
- Б) Наполнитель цистерн.
- В) Владелец цистерн.
- Г) Транспортирующая организация.

79. Чем не должны быть оснащены цистерны?

- А) Вентильями с сифонными трубками для слива и налива среды.
- Б) Вентилем для выпуска паров из верхней части цистерны.
- В) Пружинным предохранительным клапаном.
- Г) Штуцером для подсоединения манометра.
- Д) Указателем уровня жидкости.
- Е) Манометром.

80. Должна ли определяться величина наполнения цистерн и бочек?

- А) Должна только взвешиванием.

Б) Не должна.

В) Должна взвешиванием или другим надежным способом.

Г) Должна при согласовании с Наполнителем цистерн.

81. Кем осуществляется открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования?

А) Комиссией под руководством представителя исполнительной власти субъекта федерации, на территории которого расположен железнодорожный путь.

Б) Комиссией под руководством представителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В) Комиссией под руководством представителя федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

Г) Комиссией под руководством представителя владельца инфраструктуры.

82. На каком расстоянии со стороны сортировочной горки должны ограждаться тормозными башмаками вагоны с опасными грузами 1 класса, стоящие на сортировочных путях и имеющие в перевозочных документах штампель "С горки не спускать"?

А) Не менее 50 м.

Б) Не менее 25 м.

В) Не менее 45 м.

Г) Не менее 30 м.

83. Какой должна быть скорость движения маневровых составов при подаче на подъездные пути предприятий вагонов с опасными грузами 1 класса?

А) Не должна превышать 5 км/ч.

Б) Не должна превышать 15 км/ч.

В) Не должна превышать 40 км/ч.

Г) Не должна превышать 25 км/ч.

84. При каких размерах рельсовой колеи запрещается эксплуатация железнодорожного пути?

А) Менее 1512 мм и более 1548 мм.

Б) Менее 1510 мм и более 1550 мм.

В) Менее 1514 мм и более 1548 мм.

Г) Менее 1512 мм и более 1545 мм.

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";
8. Постановления Правительства РФ от 31.12.2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»;
9. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
10. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов";
11. Приказ МПС России от 18.06.2003 N 43 "Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом";
12. Профессиональный стандарт. Ревизор по безопасности движения поездов. Утвержден Приказом Минтруда России от 09.01.2017 г. N 4н;
13. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования: 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержден Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 г. N 165;
14. Справочно-правовая система Консультант.

Удостоверение является документом о повыше-
нии квалификации

Регистрационный номер

Лицензия № 001 серия 72 Л 01
№ 0002120 от 17.01.2019 г.

АНО ДПО «Академия Управления»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано:

В том, что он(она) с «__» _____ 20__ года по
«__» _____ 20__ года, прошел(а) обучение в Ав-
тономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»

По программе: «_____»

В объеме _____ часов

Действительно до «__» _____ 20__ года

Директор

Н.А. Кузнецова

г. Тюмень, 20__ год