

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Академия Управления»

Н.А. Кузнецова

«09» января 2023 г.

**Программа дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации)
«Судоводитель маломерного судна»**

Тюмень, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 5
Учебно – тематический план	6 - 7
Содержание разделов и тем	13
Календарный учебный график	12
Организационно-педагогические условия	14 - 15
Планируемые результаты	15 - 16
Оценочные и методические материалы	17 - 21

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности»;
- Приказ Минтранса России № 144 от 26.09.2001 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов»;
- Технический регламент таможенного союза ТР ТС 026/2012 от 15.06.2012 «О безопасности маломерных судов»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12.03.2018 г. N 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»;
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности движения на маломерном судне.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

Срок освоения программы: 80 часов.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: судоводители.

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: получение или совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере безопасности плавания маломерных судов, их квалифицированного управления и эксплуатации.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- актуализировать знания основ обеспечения безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем;
- закрепить знания основ судовождения на уровне эксплуатации и управления, изучить современные картографические навигационно-информационные системы, технические средства и средства судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания судна;

– приобрести необходимые умения и навыки судовождения на уровне эксплуатации и управления.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Судоводитель маломерного судна» учитывает профессиональный стандарт «Судоводитель»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Судоводитель.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем.

Наименование обобщенной трудовой функции: Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров.

Наименование трудовой функции: А/01.5 Судовождение на уровне эксплуатации.

Трудовые действия: Планирование и выполнение перехода, определение местоположения судна. Несение ходовой навигационной вахты. Управление и маневрирование судном. Выполнение первичных действий при авариях, при получении сигнала бедствия на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях, передача и получение информации посредством визуальных сигналов.

Необходимые умения: Производить расчеты предстоящего рейса и предварительную прокладку маршрута перехода. Пользоваться навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и применять информацию о путях движения судов. Использовать функции электронной картографической навигационно-информационной системы для обзора и планирования рейса. Использовать знания в области мореходной астрономии для определения местоположения судна. Определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров. Пользоваться навигационными приборами, техническими средствами судовождения, аппаратурой спутниковых навигационных систем. Контролировать исправность и точность работы технических систем и средств судовождения и связи. Использовать радиолокатор, средство автоматической радиолокационной прокладки, электронную картографическую навигационно-информационную систему, технические системы и средства судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания судна, интерпретировать и анализировать полученную информацию. Использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта). Рассчитывать элементы приливов с помощью таблиц приливов и решать связанные с этими элементами навигационные задачи судовождения. Учитывать поправки компасов и лага, радиус циркуляции, а также дрейф судна от

ветра, снос судна течением, совместное действие ветра и течения при счислении на бумажных и электронных картах. Расшифровывать и использовать метеорологическую информацию. Оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и средства автоматической радиолокационной прокладки, с целью принятия решений для обеспечения безопасного плавания и маневрирования судна. Управлять эксплуатационными процедурами электронной картографической навигационно-информационной системы, системными файлами и данными. Использовать компьютерные программы, предназначенные для решения задач судовождения, расчета остойчивости, погрузки судна. Работать с эхолотами и использовать получаемую от них информацию. Использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию. Определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, выбирать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами и решения для предупреждения столкновения судов. Передавать сообщения в соответствии с общими принципами систем судовых сообщений и требованиями к судовым сообщениям. Применять правила несения ходовой навигационной и стояночной вахты. Использовать пути движения в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов. Использовать системы передачи сообщений согласно общим принципам системы судовых сообщений и процедурам служб управления движением судов. Выполнять обязанности вахтенного помощника капитана при постановке на якорь и съёмке с якоря, швартовке судна к причалу, к судну на якорь, при подходе к судну на ходу. Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой. Эксплуатировать рулевое устройство, переходить с ручного на автоматическое управление рулем и обратно, переходить на аварийное управление рулем. Использовать настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи. Эксплуатировать гидроакустическую рыбопоисковую аппаратуру (для судоводителей рыбопромысловых судов). Анализировать информацию, получаемую от гидроакустических рыбопоисковых приборов (для судоводителей рыбопромысловых судов). Контролировать исправность и точность работы гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры (для судоводителей рыбопромысловых судов). Контролировать выполнение установленных норм и правил по поддержанию судна в мореходном состоянии. Передавать и принимать информацию, в том числе с использованием средств зрительной связи. Действовать в качестве вахтенного помощника капитана после столкновения или посадки судна на мель. Управлять судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций. Проводить предварительную оценку повреждений судна при авариях. Использовать международный свод сигналов, передавать и принимать световые сигналы бедствия. Применять процедуры, содержащиеся в международных документах, регламентирующих поиск и спасание. Использовать все подсистемы и оборудование

глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности. Действовать в поисково-спасательных операциях в качестве вахтенного помощника капитана. Взаимодействовать с поисково-спасательным воздушным судном

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного общеобразовательного стандарта высшего профессионального образования – 26.05.05 Судовождение, от 15.03.2018 г. Приказ № 191*):

- способен планировать и осуществить переход, определять местоположение судна (ПК-1);
- способен маневрировать и управлять судном в любых условиях (ПК-10);
- способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии (ПК-12);
- способен использовать прогноз погоды и океанографических условий (ПК-13).

Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится итоговая аттестация в форме устного экзамена (собеседование), обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области обеспечения безопасного движения на маломерном судне, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционные занятия	самостоятельная работа	
1	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.	26	18	8	-
1.1	Классификация маломерных судов.	2	2	-	-
1.2	Устройство корпуса.	2	2	-	-
1.3	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.	4	2	2	-
1.4	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.	2	2	-	-
1.5	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики.	8	4	4	-
1.6	Электрооборудование маломерных судов.	2	2	-	-
1.7	Такелажные работы.	4	2	2	-
1.8	Техническое обслуживание судов.	2	2	-	-
2	Судовождение.	34	20	14	-
2.1	Общая характеристика и краткий обзор водных путей.	2	2	-	-
2.2	Лоция внутренних водных путей.	8	4	4	-
2.3	Основы гидрометеорологии.	2	2	-	-
2.4	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	12	6	6	-

2.5	Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	8	4	4	-
2.6	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.	2	2	-	-
3	Правила пользования маломерными судами.	8	4	4	-
3.1	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.	4	2	2	-
3.2	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	8	4	4	-
4	<i>Итоговая аттестация.</i>	4	4	-	Устный экзамен (собеседование)

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.

Тема 1. Классификация маломерных судов.

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

Тема 2. Устройство корпуса.

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна. Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция. Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

Тема 3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость. Плавуемость, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны. Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

Тема 4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавающий якорь, его применение. Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.).

Тема 5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики.

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотные-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

Тема 6. Электрооборудование маломерных судов.

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

Тема 7. Такелажные работы.

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др.).

Тема 8. Техническое обслуживание судов.

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы. Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ. Электрохимическая защита корпуса. Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

Раздел 2. Судовождение.

Тема 1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2. Лоция внутренних водных путей.

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекааты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.). Течение, его учет при плавании маломерного судна. Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы. Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования. Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

Тема 3. Основы гидрометеорологии.

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки. Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

Тема 4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания. Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении. Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

Тема 5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеороусловиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов.

Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом».

Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъём на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

Тема 6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.

Радиостанции, применяемые на маломерных судах. Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации».

Раздел 3. Правила пользования маломерными судами.

Тема 1. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции. Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права. Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой

билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение. Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

Тема 2. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

Итоговая аттестация. Устный экзамен (собеседование).

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

Срок освоения программы: 80 часов.

Количества учебных дней: 10 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Объем лекционных часов	4	4	6	6	4	6	4	4	6	2
Объем самостоятельной работы	4	4	2	2	4	2	4	4	2	2
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Судоводитель маломерного судна» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой

должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- компьютер;
- моноблок со встроенной веб камерой;
- видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- оценивать влияние движителя на управляемость судна;
- удерживать судно на заданном курсе;
- выполнять основные маневры;
- штормовать на различных курсах;
- оперативно оценивать сложившуюся ситуацию и принимать необходимые меры при поломках и авариях;
- маневрировать при спасении человека, упавшего за борт;
- оказывать помощь другому судну.

Знать:

- основы теории судна;
- устройство и основные элементы конструкции маломерных судов, организация ухода за ними;
- основы работы и обслуживания судовой энергетической установки;
- основы навигации, определение места судна, счисление пути судна;
- работу навигационных приборов, радионавигационные системы и радиолокатор;
- радиосвязь и правила радиообмена;
- правила плавания под государственным флагом;
- основы коммерческой эксплуатации;
- организацию перевозки пассажиров;
- способы спасения людей на воде с помощью индивидуальных и коллективных спасательных средств, основы управления неорганизованной массой людей.

Владеть:

- навыком планирования и осуществления перехода, определения местоположения судна;
- навыком маневрирования и управления судном в любых условиях;
- навыком обеспечения поддержки судна в мореходном состоянии;
- навыком использования прогноза погоды и океанографических условий.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся форме устного экзамена (собеседование).

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну).
2. Классификация маломерных судов по назначению.
3. Классификация маломерных судов по типу двигателя и движителя.
4. Классификация маломерных судов по материалу корпуса.
5. Классификация маломерных судов по режиму движения.
6. Формула класса.
7. Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна. Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция.
8. Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления.
9. Люки, горловины, их закрытие.
10. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.
11. Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна.
12. Коэффициенты полноты корпуса.
13. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения.
14. Грузоподъемность. Пассажировместимость. Плавучесть, остойчивость, непотопляемость.
15. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.
16. Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция).

17. Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение.
18. Плавающий якорь, его применение.
19. Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах.
20. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.
21. Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.).
22. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС.
23. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные.
24. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов.
25. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.
26. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов.
27. Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.
28. Поворотно-откидные угловые колонки.
29. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.
30. Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.
31. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта.
32. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка.
33. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.
34. Технические характеристики и основные параметры двигателей.
35. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

36. Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями.
37. Общие рекомендации по эксплуатации моторов.
38. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам.
39. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения.
40. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения.
41. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.
42. Источники питания бортовой сети. Аварийное электропитание, аварийное освещение.
43. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.
44. Судовые сигнальные огни.
45. Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.
46. Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.
47. Предметы такелажного снабжения и их применение.
48. Тросы и их применение.
49. Такелажные цепи.
50. Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов.
51. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.
52. Защита корпуса от обрастания и коррозии.
53. Электрохимическая защита корпуса.
54. Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.
55. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации.
56. Навигационное оборудование водных путей.
57. Речные навигационные карты.
58. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов.

59. Зрительная сигнализация судов. Сигналы при обгоне, расхождении.
60. Звуковые сигналы.
61. Действия руля, винта, водомета.
62. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях.
63. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения.
64. Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеоусловиях.
65. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток.
66. Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.
67. Меры безопасности при снятии судна с мели.
68. Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде.
69. Первая медицинская помощь пострадавшим людям.
70. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.
71. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.
72. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.
73. Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.
74. Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, её функции и права.
75. Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации.
76. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства.

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
9. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности»;
14. 15. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99);
16. Справочно-правовая система Консультант.

*Удостоверение является документом о повыше-
нии квалификации*

Регистрационный номер

*Лицензия № 001 серия 72 Л 01
№ 0002120 от 17.01.2019 г.*

АНО ДПО «Академия Управления»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано:

В том, что он(она) с «__» _____ 20__ года по
«__» _____ 20__ года, прошел(а) обучение в **Ав-
тономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**

По программе: «_____»

В объеме _____ **часов**

Действительно до «__» _____ 20__ года

Директор

Н.А. Кузнецова

г. Тюмень, 20__ год