

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Академия Управления»**



УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «Академия Управления»

Н.А. Кузнецова

«01» сентября 2021 г.

**Программа дополнительного профессионального образования
(профессиональной переподготовки)
«Техника и технология наземного транспорта»**

Тюмень, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3 - 6
Учебно – тематический план	7 - 8
Содержание разделов и тем	9 - 16
Календарный учебный график	17 - 18
Организационно-педагогические условия	19 - 20
Планируемые результаты	20 - 21
Оценочные и методические материалы	22 - 25

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства РФ от 24.05.2011 г. № 413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
- Профессиональный стандарт. Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре. Утвержден Приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н;
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Тип программы: программа дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки.

Срок освоения программы: 256 часа.

Режим занятий: стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

Категория обучающихся: лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящих в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Форма обучения: очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Формы аттестации обучающихся: итоговая аттестация.

Цель программы: дать необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачами освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки является:

- изучение основных требований по подготовке в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение новации в сфере подготовки в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Техника и технология наземного транспорта» учитывает профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Наименование обобщенной трудовой функции: Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования. Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра).

Наименование трудовой функции: А/01.5 Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. А/02.5 Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. А/04.5 Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. А/05.5 Наладка средств технического

диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия: Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности. Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля. Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ. Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ.

Необходимые умения: Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра. Работать с программно-аппаратными комплексами.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения транспортной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования – 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, от 22.04.2014 Приказ № 383*):

- Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1);
- Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);
- Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3);
- Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1).

Программой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки предусмотрена итоговая аттестация.

По окончании дополнительной профессиональной программы профессиональной

переподготовки проводится итоговая аттестация в форме устного экзамена (собеседование), обучающемуся выдаются документы установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена получения новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения».

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционные занятия	самостоятельная работа	
1	Основы правовых норм	16	10	6	
2	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	10	6	
3	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	10	6	
4	Эксплуатация транспортных средств	16	10	6	
5	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	10	6	
6	Финансы и управление	16	10	6	
7	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	10	8	
8	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база	16	10	6	
9	Система сбора и обработки информации о ДТП	16	10	6	
10	Дорожный и человеческий фактор	16	10	6	
11	Организация работ по БДД в предприятии	16	10	6	
12	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	20	14	6	
13	Страхование на транспорте	16	10	6	

14	Контроль технического состояния автотранспортных средств	20	16	4	
15	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	18	14	4	
	<i>Итоговая аттестация.</i>	4	4	-	Устный экзамен (собеседование)

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

Тема 1. Основы правовых норм

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

Тема 2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятие об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров

подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативные системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Тема 3. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов.

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, населения и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, населения и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Тема 4. Эксплуатация транспортных средств

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно – транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т. д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Нормативные требования при перевозке пассажиров. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси. Особенности организации перевозок в

обслуживаемом регионе. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т. д.)

Тема 5. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Общие положения. Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензий и составления актов. Перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях поставок. Логистика распределения. Логистика снабжения. Логистика складирования. Информационные системы и технологии в логистике.

Тема 6. Финансы и управление

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте. Балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Тема 7. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность работодателя, персонала.

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование). Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты. Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работающих при возникновении

и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре. Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. Ответственность работодателя, персонала.

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности. Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 8. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база

Роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ. Роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

Роль, задачи и направления работы в Министерстве транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения. Роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие поступления от правонарушения. Виды наказаний.

Тема 9. Система сбора и обработки информации о ДТП

Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и метод анализа.

Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

Тема 10. Дорожный и человеческий фактор

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения.

Система «Водитель-автомобиль-дорога-среда». Активная безопасность – надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность – надежность защиты

участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Тема 11. Организация работ по БДД в предприятии

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащения и организация работы кабинета БД в предприятии.

Основы контроля профессионального мастерства водителей. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок.

Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Тема 12. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды

Медицинский контроль состояния здоровья водителей. Контроль за режимом труда и отдыха. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах.

Тема 13. Страхование на транспорте

Основы страхования на транспорте.

Обязательное и добровольное страхование.

Тема 14. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Тема 15. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте

Ответственность за нарушения, предусмотренных в Уголовном кодексе РФ в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе РФ в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения,

предусмотренные в Гражданском кодексе РФ в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Итоговая аттестация. Устный экзамен (собеседование).

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки.

Срок освоения программы: 256 часа.

Количества учебных дней: 32 дня.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Учебный день	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Учебный день	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Учебный день	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Объем лекционных часов	8	8	8	8	4	-	-	-	-
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	4	-	-	-	-

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	4	6	4	6	4	6	4	6	4
Объем самостоятельной работы	4	2	4	2	4	2	4	2	4
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Учебный день	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Объем лекционных часов	6	5	4	5	6	6	5	5	5
Объем самостоятельной работы	2	3	4	3	2	2	3	3	3
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Учебный день	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Объем лекционных часов	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Объем самостоятельной работы	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Учебный день	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Объем лекционных часов	5	4	4	4	2		-	-	-
Объем самостоятельной работы	3	4	4	4	2		-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	4		-	-	-

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Техника и технология наземного транспорта» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой

должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки освоения программы обучающиеся должны:

Уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения ДТП и нарушения ПДД;
- осуществлять сверку данных о ДТП.

Знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозке пассажиров и грузов;
- основы трудового закона;
- правила технической эксплуатации транспортных средств.

Владеть:

- обеспечение безопасности дорожного движения.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (профессиональной переподготовки) завершается итоговой аттестацией обучающихся форме устного экзамена (собеседование)..

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Роль и назначение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере.
2. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями.
3. Назначение двигателя.
4. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей.
5. Системы питания двигателей.
6. Система очистки воздуха.
7. Системы выпуска газов.
8. Способы и устройства для подогрева горючей смеси.
9. Виды аккумуляторов, соединений аккумуляторов в батарею.
10. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей.
11. Пользование стартером.
12. Назначение трансмиссии.
13. Коробка переменных передач.
14. Типы тормозных систем.
15. Рулевое управление.
16. Маркировка грузов.
17. Оформление документации при ДТП.
18. Ведение диспетчерской документации.
19. Контроль за работой подвижного состава на линии.
20. Участие на выпуске подвижного состава на линию и его возвращения с линии.

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
8. Постановления Правительства РФ от 24.05.2011 г. № 413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;
9. Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";
11. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
12. Профессиональный стандарт. Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре. Утвержден Приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н;
13. Справочно-правовая система Консультант.





ПРИЛОЖЕНИЕ

к диплому о профессиональной переподготовке
№ _____ от « _____ » 20 ____ г.

с « _____ » _____ 20 ____ г. по « _____ » _____ 20 ____ г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Академия Управления»

По программе:

Защитил(а) итоговую квалификационную работу на тему:

Сведения о содержании и результатах освоения программы профессиональной переподготовки

<i>Наименование дисциплин</i>	<i>Количество часов</i>	<i>Оценка</i>

Всего часов _____

Директор
МП _____

Председатель аттестационной комиссии _____

