


**Автономная некоммерческая организация дополнительного  
профессионального образования «Академия Управления»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор

АНО ДПО «Академия Управления»

  
Н.А. Кузнецова

«01» июля 2021 г.

**Программа дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)  
«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»**

**Тюмень, 2021**

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка.....	3
Учебно–тематический план.....	7
Содержание разделов и тем.....	8
Календарный учебный график.....	11
Организационно-педагогические условия.....	12
Планируемые результаты.....	13
Оценочные и методические материалы .....	15

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Нормативно – правовую основу** разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
- Приказ Ростехнадзора от 13.04.2020 № 115 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»;
- Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах";
- Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения";
- Профессиональный стандарт. Специалист по эксплуатации подъемных сооружений. Утвержден Приказом Минтруда России от 20 марта 2018 г. N 169н;
- Приказ Ростехнадзора от 6 ноября 2019 г. № 424 «Об утверждении Временного порядка предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»;
- Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. № 1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»;
- Положение об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», Утвержденное Постановлением Правительства РФ от 25 октября 2019 г.;

– иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в сфере обеспечения промышленной безопасности и охраны труда на производстве.

**Тип программы:** программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации.

**Срок освоения программы:** 72 часа.

**Режим занятий:** стандартный – 5 дней по 8 часов в день.

**Категория обучающихся:** руководители и специалисты.

**Форма обучения:** очная, очно – заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

**Формы аттестации обучающихся:** итоговая аттестация.

**Цель программы:** повышения квалификации руководителей и специалистов организаций, осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов.

**Задачами** освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является:

- довести до обучающегося изменения и дополнения к законам и иным нормативным актам Российской Федерации в области промышленной безопасности и охраны труда на производстве;
- ознакомить обучающихся с новыми технологиями обеспечения промышленной безопасности;
- ознакомить обучающихся с современными требованиями, предъявляемыми к опасным производственным объектам.

В соответствии с гл.10 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Требования промышленной безопасности к подъёмным сооружениям» учитывает профессиональный стандарт «Специалист по эксплуатации подъемных сооружений»:

**Наименование выбранного профессионального стандарта:** Специалист по эксплуатации подъемных сооружений.

**Основная цель вида профессиональной деятельности:** Обеспечение безопасной эксплуатации подъемных сооружений и крановых путей.

**Наименование обобщенной трудовой функции:** Организация эксплуатации подъемных сооружений.

**Наименование трудовой функции:** А/01.5 Подготовка к проведению строительных, монтажных или погрузочно-разгрузочных работ. А/02.5 Организация и контроль ведения работ подъемными сооружениями в соответствии с правилами безопасности, проектами производства работ, технологическими картами, технологическими регламентами и нарядами-допусками.

**Трудовые действия:** Определение и обозначение опасной зоны при работе подъемных сооружений. Контроль соблюдения порядка допуска машинистов подъемных сооружений и стропальщиков к работе. Определение необходимого числа стропальщиков для проведения работ, а также определение необходимости назначения сигнальщиков при работе подъемных сооружений. Проведение инструктажа с машинистами подъемных сооружений и стропальщиками по безопасному выполнению работы. Обеспечение стропальщиков отличительными знаками и защитными средствами, а также инструментом и приспособлениями для безопасного производства работ. Оформление необходимой документации.

**Необходимые умения:** Взаимодействовать с руководителями организаций (служб) и персоналом с целью осуществления мер по подготовке подъемных сооружений к проведению строительных, монтажных или погрузочно-разгрузочных работ. Организовывать работу машинистов подъемных сооружений и стропальщиков, ставить цели, формулировать задачи, определять приоритеты. Вырабатывать варианты решений и оценивать риски, связанные с их реализацией. Анализировать результаты деятельности машинистов подъемных сооружений, стропальщиков и оценивать качество выполнения работ. Планировать деятельность машинистов подъемных сооружений и стропальщиков. Оказывать первую помощь пострадавшим на месте производства работ. Использовать в работе нормативно-техническую документацию.

В процессе обучения, обучающиеся совершенствуют свои **компетенции** в области обеспечения промышленной безопасности и охраны труда на производстве, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования – 15.02.12 Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования, от 09.12.2016 г. Приказ № 1580*):

– определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования (ПК 3.1.).

**Программой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации предусмотрена итоговая аттестация.**

По окончании дополнительной профессиональной программы повышения квалификации проводится итоговая аттестация в форме письменного экзамена, обучающемуся выдается удостоверение установленного образца (Приложение № 1).

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области обеспечения промышленной безопасности, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Списком нормативных правовых актов и нормативно-технических

документов, рекомендуемых для изучения».

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекционн ые занятия	самостоя тельная работа	
1	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	6	2	
2	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	16	10	6	
3	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	16	10	6	
4	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	16	10	6	
5	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	10	6	4	
6	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4	2	2	
	<b><i>Итоговая аттестация. Экзамен.</i></b>	2	2	-	<b>Письменный экзамен</b>

## СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ

### **Тема 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации**

Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

### **Тема 2. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения**

Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.



Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж, ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений. Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений. Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений.

Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

### **Тема 3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах**

Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.

Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации. Эксплуатация эскалатора.

### **Тема 4. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры**

Область распространения федеральных норм и правил "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров". Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги. Электрооборудование.

Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время. Требования к персоналу. Условия обеспечения защищенности пассажиров.

### **Тема 5. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги**

Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов. Техническое

освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.

**Тема 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах**

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

*Итоговая аттестация. Письменный экзамен.*

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Учебный год: круглогодичное обучение, согласно поданным заявкам. График обучения может корректироваться для дополнительной профессиональной программы повышения квалификации, исходя из особенностей учебного процесса АНО ДПО «Академия Управления», наполняемости учебных групп, графика регистрации групп АНО ДПО «Академия Управления», графика обучения без изменения сроков и количества часов дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

**Срок освоения программы:** 72 часа.

**Количества учебных дней:** 9 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, дистанционная, вебинар.

**Очная форма обучения:**

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	6
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	2

**Очно – заочная форма обучения:**

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	4	4	5	5	4	4	5	4	3
Объем самостоятельной работы	4	4	3	3	4	4	3	4	3
Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	-	-	2

## **ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

АНО ДПО «Академия Управления» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- На должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- Проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе. Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой

должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, а также помещения для самостоятельной работы. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Организация обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Обучающиеся получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т. ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Перечень материально-технического обеспечения:

- Компьютер;
- Моноблок с встроенной веб камерой;
- Видеоматериалы (ролики, учебные фильмы)
- презентации в электронном виде;
- нормативно – законодательная база в электронном формате;
- учебные тесты;
- плакаты по пожарной безопасности, ГО и ЧС, оказание первой помощи.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

**В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации освоения программы обучающиеся должны:**

**Уметь:**

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;

- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников в области промышленной безопасности;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности.

**Знать:**

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах.

**Владеть:**

- навыками использования в работе нормативной-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышения квалификации) завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме письменного экзамена.

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой. При положительном результате экзамена выставляется итоговая оценка «Сдал», при отрицательном - «Не сдал».

При успешном завершении итоговой аттестации обучающемуся выдаются документы установленного образца о прохождении обучения. (Приложение № 1).

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

**1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?**

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

**2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?**

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.
- В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

**3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?**

- А) Паспорт ПС.
- Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.
- В) Сертификат или декларация соответствия.
- Г) Акт технического освидетельствования.

**4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?**

- А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.

- В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для-остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.
- Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

**5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?**

- А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).
- Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.
- В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.
- Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

**6. Что понимается под термином «эксплуатация»?**

- А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.
- Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

**7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?**

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

**8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?**

- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
- Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.
- В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.

**9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- А) Автомобильные краны.
- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

**10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.



В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.

Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

**11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?**

А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонты.

Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.

В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.

**12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?**

А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.

Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.

В) На эксплуатирующую ПС организацию.

Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.

Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

**13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?**

А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.

В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.

**14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?**

А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.

Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

Г) Не имеет право.

Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

**15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?**

А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

В) Своего непосредственного руководителя.

Г) Руководителя эксплуатирующей организации.

Д) Руководителя ОПО.

**16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?**

А) Только специализированная организация.

Б) Только эксплуатирующая организация.

В) Только организация – разработчик ППР.

Г) Только проектная организация.

Д) Только специализированная экспертная организация.

**17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?**

А) Не менее чем на 300 мм.

Б) Не менее чем на 400 мм.

В) Не менее чем на 500 мм.

Г) Не менее чем на 1000 мм.

**18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?**

А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).

Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.

В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.

Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.

Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.

**19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?**

А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.

Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.

В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.

Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.

**20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?**

А) Не менее 100 мм.

Б) Не менее 80 мм.

В) Не менее 60 мм.

Г) Не менее 40 мм.

**21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?**

А) Не менее 2000 мм.

Б) Не менее 1800 мм.

В) Не менее 1600 мм.

Г) Не менее 2500мм.

**22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?**

- А) Не менее 400 мм.
- Б) Не менее 350 мм.
- В) Не менее 300 мм.
- Г) Не менее 250 мм.

**23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?**

- А) Не менее 250 мм.
- Б) Не менее 400 мм.
- В) Не менее 500 мм.
- Г) Не менее 700 мм.

**24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?**

- А) Не менее 1000 мм.
- Б) Не менее 1700 мм.
- В) Не менее 1500 мм.
- Г) Не менее 2000 мм.

**25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?**

- А) На расстоянии не менее 1000 мм.
- Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.
- В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.
- Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.
- Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.

**26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?**

- А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.
- Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.
- В) С владельцем линии.
- Г) С территориальным органом Ростехнадзора.

**27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?**

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

**28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?**

- А) Разработчик ППР.
- Б) Эксплуатирующая организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Владелец линии.
- Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

**29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?**

- А) Не менее 0,7 м.
- Б) Не менее 1,0 м.
- В) Не менее 0,8 м.
- Г) Не менее 0,5 м.

**30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?**

- А) Не разрешается.
- Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.
- В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).
- Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.
- Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.

**31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?**

- А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.
- Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.
- В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.
- Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.
- Д) Грузы со смещением центра тяжести.

**32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?**

- А) Не более 400-500 мм.
- Б) Не более 200-300 мм.
- В) Не более 450 мм.
- Г) Не более 600 мм.

**33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?**

- А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.
- Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.
- В) Запрещается.
- Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.
- Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.

**34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?**

- А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).
- Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатокладчиком.
- В) Не разрешается.
- Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.
- Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.

**35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?**

- А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
- Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
- В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет  $80^\circ$ .
- Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.
- Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.

**36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?**

- А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
- Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
- В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.
- Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.

**37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?**

- А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
- Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
- В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.
- Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.

**38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?**

- А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.
- Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.
- В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.
- Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.
- Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.

**39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?**

- А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.
- Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.
- В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.
- Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.
- Д) Выполнение указанных работ запрещено.

**40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?**

- А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.
- Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.
- В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
- Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.

Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.

**41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?**

- А) Кувалдами, молотками, ломami и т.п.
- Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.
- Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.

**42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?**

- А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.
- Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.
- В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.
- Г) В случаях подачи груза в оконный проем.
- Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.

**43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?**

- А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
- Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
- В) В любых местах, кроме проходов для персонала.
- Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
- Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

**44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?**

- А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
- Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».
- В) Запрещается во всех случаях.
- Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.
- Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.

**45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?**

- А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.
- Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.
- В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.
- Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.
- Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.

**46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?**

- А) Не допускается.
- Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.
- Г) Допускается.

**47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?**

- А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.
- Б) Во время работы ПС на краю откосов.
- В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.
- Г) При работе ПС в ночное время суток.
- Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.

**48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?**

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.
- В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
- Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
- Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

**49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?**

- А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.
- Б) В специальный журнал учета и осмотра.
- В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
- Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.
- Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.

**50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?**

- А) Предложение комиссии о возможности пуска.
- Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
- В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.
- Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.

**51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?**

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

**52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?**

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

- 53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?**
- А) Не менее чем за 30 дней.
  - Б) Не менее чем за 10 дней.
  - В) Не менее чем за 7 дней.
  - Г) Не менее чем за 5 дней.
- 54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?**
- А) Перед допуском к работе, под расписку.
  - Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
  - В) После прохождения вводного инструктажа.
  - Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.
- 55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?**
- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
  - Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
  - В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
  - Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
  - Д) Руководитель эксплуатирующей организации.
- 56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?**
- А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.
  - Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.
  - В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
  - Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.
- 57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?**
- А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.
  - Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
  - В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.
  - Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.
  - Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.
- 58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?**
- А) Проектная организация.
  - Б) Территориальный орган Ростехнадзора.
  - В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.
  - Г) Организация-владелец ПС.
- 59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?**
- А) Высота подъема.
  - Б) Вылет стрелы.
  - В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
  - Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.
  - Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.
- 60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?**



- А) Не разрешается.
- Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
- В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.
- Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.
- Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.

**61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?**

- А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
- Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- Г) Паспортом ПС.
- Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

**62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?**

- А) ПС, которые отработали срок службы.
- Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.
- В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.
- Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).
- Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.

**63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**

- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
- Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
- Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

**64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**

- А) Не реже одного раза в 7 лет.
- Б) Не реже одного раза в 5 лет.
- В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.
- Г) Не реже одного раза в 10 лет.

**65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?**

- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
- Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
- В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
- Г) Периодическое техническое освидетельствование.

**66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?**

- А) После реконструкции ПС.
- Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.
- В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
- Г) После замены грузозахватного органа.
- Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.

**67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?**

- А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
- Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

**68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?**

- А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.

**69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?**

- А) Во всех случаях только отдельно.
- Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
- В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.
- Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.
- Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).

**70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?**

- А) 10 минут.
- Б) 15 минут.
- В) 20 минут.
- Г) 30 минут.
- Д) 40 минут.

**71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?**

- А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
- Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
- В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
- Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

**72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?**

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

**73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их отдельная работа?**

- А) Только статической нагрузкой.
- Б) Только динамической нагрузкой.
- В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
- Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.

**74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?**

- А) Поочередно с каждым из них.
- Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.
- В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
- Г) Сменные грузозахватные органы подвергаются только осмотру.

**75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?**

- А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.
- В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
- Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

**76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?**

- А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.
- Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.
- Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.

**77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?**

- А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
- Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
- В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.
- Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
- Д) Требованиям строительных норм и правил.

**78. В каких случаях к акту сдачи-приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?**

- А) Только после ремонта.
- Б) Только после реконструкции.
- В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.
- Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.
- Д) Во всех перечисленных случаях.

**79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?**

- А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.
- Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.
- В) Не допускается.
- Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.

**80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?**

- А) Каждые три года.
- Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.
- В) При необходимости.
- Г) После проведения комплексных обследований.
- Д) После установки на них дополнительных ПС.

**81. Кем осуществляется ежеменный осмотр рельсового пути ПС?**

- А) Начальником цеха (участка).
- Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
- В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.
- Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

**82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?**

- А) После каждых 24 смен работы.
- Б) После каждых 32 смен работы.
- В) После каждых 46 смен работы.
- Г) После каждых 50 смен работы.

**83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?**

- А) Эксплуатирующая организация.
- Б) Экспертная организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Проектная организация.

**84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?**

- А) Не реже одного раза в три года.
- Б) Не реже одного раза в четыре года.
- В) Не реже одного раза в пять лет.
- Г) Не реже одного раза в семь лет.

**85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?**

- А) Не более двух ветвей.
- Б) Не более трех ветвей.
- В) Не более четырех ветвей.
- Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
- Д) Все ветви, если груз несимметричен.

**86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?**

- А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, которыми они применяются.
- Б) Перед началом каждой рабочей смены.
- В) Каждые 10 дней.
- Г) Каждый месяц.
- Д) Один раз в год.

**87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?**

- А) Актом.
- Б) Протоколом.
- В) Актом или протоколом.
- Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.
- Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.

**88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?**

- А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
- Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
- Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.

**89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?**

- А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.
- Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.
- В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.
- Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.
- Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.

**90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?**

- А) Управляемые с пола или по радиоканалу.
- Б) Изготовленные для собственных нужд.
- В) Электрические тали.
- Г) Не отработавшие срок службы.
- Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.

**91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?**

- А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
- Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.
- В) Только в двух точках его грузовой характеристики.
- Г) Правилами не регламентировано.

**92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?**

- А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.
- Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- В) Руководства по эксплуатации ПС.
- Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.

**93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?**

- А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.

**94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?**

- А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.

- Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.
- В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
- Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
- Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.

**95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?**

- А) L1 - легкий.
- Б) L2 - средней тяжести.
- В) L3 - тяжелый.
- Г) L4 - весьма тяжелый.

**96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?**

- А) 1,5 % от первоначального размера.
- Б) 2,0 % от первоначального размера.
- В) 2,5 % от первоначального размера.
- Г) Более 3,0 % от первоначального размера.

**Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов,  
рекомендуемых для изучения**

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ч.2) от 26.01.1996 №14-ФЗ (извлечения);
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
6. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
7. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
8. Приказ Ростехнадзора от 13.04.2020 № 115 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»;
9. Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте";
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах";
11. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения";
12. Профессиональный стандарт. Специалист по эксплуатации подъемных сооружений. Утвержден Приказом Минтруда России от 20 марта 2018 г. N 169н;
13. Приказ Ростехнадзора от 6 ноября 2019 г. № 424 «Об утверждении Временного порядка предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»;
14. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. № 1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»;
15. Положение об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», Утвержденное Постановлением Правительства РФ от 25 октября 2019 г.;

16. Справочно-правовая система Консультант.



 <p>Удостоверение является документом о повышении квалификации</p>	<h1>УДОСТОВЕРЕНИЕ</h1> <p>о повышении квалификации</p> <p>Настоящее удостоверение выдано</p> <p>В том, что он(она) с «<u>  </u>» <u>  20  </u> года по «<u>  </u>» <u>  20  </u> года, прошел(а) обучение</p> <p>в <b>Автономной некоммерческой организации</b> <b>дополнительного профессионального образования</b> <b>«Академия Управления»</b></p> <p>По программе:</p> <p>В объеме <u>  </u> часов</p> <p>Регистрационный номер _____</p> <p>Лицензия № 001 серия 72 Л 01 № 0002120 от 17.01.2019 г</p>	<p>Директор</p> <p><i>Н.А. Кузнецова</i></p> <p>г. Тюмень, 201 <u>  </u> год</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------